

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX  
Av. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
NIT 901 448 044-8 Tel: 3108800284  
gerencia@cdaarmotos.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-08-27  
Dirección  
CRA 68 N 64F 19  
Correo Electrónico  
ANDRESSUAIREZ7826@GMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social  
TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP  
Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) No. 900683508  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573196517125  
Ciudad  
BOGOTÁ, D.C.  
Departamento  
BOGOTÁ, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                      |                                |                              |                    |                                             |                  |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------------------------|------------------|
| Raza                 | País                           | Servicio                     | Clase              | Marca                                       | Línea            |
| NAV/S26              | COLOMBIA                       | PUBLICO                      | CAMONETA           | FAW                                         | SIN LINEA        |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color              | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis     |
| 2025                 | 10035042515                    | 2025-03-03                   | BLANCO             | ELECTRICO                                   | LFPBGT05S1K02607 |
| No de motor          | Tipo motor                     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje        | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Bándaje          |
| TZ196XYAP2-241210033 |                                | 0                            | 20435              | 4                                           | SI( ) NO(X)      |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería             | Fecha Vencimiento SOAT       | Conversión GNV     | Fecha vencimiento GNV                       |                  |
| 54                   | WAGON                          | 2026-12-31                   | SI( ) NO( ) N/A(X) |                                             |                  |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo /Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 15.4       |         |         | 2.5           | klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.55       |         |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 20.5       |         |         | 2.5           | klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.00       |         |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
| Altas(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  | 38.5       |         |         |               | klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 46.0       |         |         |               | klux   | si                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |               |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |               |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima        | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 84.5       |         |         | 225           | klux   |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 84.2  | Derecha   | 83.6  | Izquierda | 81.4  | Derecha | 79.9  | 40     | %      |

## 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3639             | 4800           | N      | Eje 1 | 3759           | 4750         | N      | 3.19          | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2035             | 4273           | N      | Eje 2 | 1636           | 3714         | N      | 19.6          | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               | [20,30]    | 30      | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 63.1  |                | 50           |        | %             |            |         |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso | Unidad |                   | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 22.6     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2119   | 9073 | N      | Sumatoria Derecho | 1838   | 8464 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
|       |       |       |       |       | 10         | m/km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      | 2          | %      |

9. EMISIONES DE GASES (Eventos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T        |                          |        |                                       |        |                           |        |                            |        |              | Óxido Nítrico (NOx) |        |   |
|------------------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------|--------|---------------------------|--------|----------------------------|--------|--------------|---------------------|--------|---|
| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono (CO) |        | Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> ) |        | Oxígeno (O <sub>2</sub> ) |        | Hidrocarburo (hexano) (HC) |        | Unidad (ppm) | Norma               | Unidad | % |
|                                          | Norma                    | Unidad | Norma                                 | Unidad | Norma                     | Unidad | Norma                      | Unidad |              |                     |        |   |
| Ralentí                                  |                          | %      |                                       | %      |                           | %      |                            | %      |              |                     |        |   |
| Crucero                                  |                          | %      |                                       | %      |                           | %      |                            | %      |              |                     |        |   |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A) |                          |        |                                       |        |                           |        |                            |        |              | Valor               | Unidad | % |
| Temperatura de prueba                    |                          |        |                                       |        |                           |        |                            |        |              |                     | °C     |   |
| Condiciones Ambientales                  |                          |        |                                       |        |                           |        |                            |        |              |                     | °C     |   |
|                                          |                          |        |                                       |        |                           |        |                            |        |              |                     | %      |   |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |                                    |        |             |        |                         |        |                  |        |           | Valor | Norma    | Unidad |
|----------------------------|------------------------------------|--------|-------------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|-------|----------|--------|
| Opacidad                   | Ciclo 1                            | Unidad | Ciclo 2     | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Resultado |       |          |        |
| Gobernada                  |                                    | (rpm)  |             | (rpm)  |                         | (rpm)  |                  | (rpm)  |           |       |          |        |
| (rpm)                      | Temperatura de operación del motor |        |             |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        |           |       | LTOE     | Unidad |
| Ralentí                    | Temp. Inicial                      |        | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad |           |       | estándar | mm     |
|                            |                                    | °C     |             |        |                         | °C     |                  | %      |           |       |          |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.63       | 4.25       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4.58       | 4.36       |            |            |            | 3.68          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐ (A)0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 38.8        | 37.8        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 38.6        | 37.0        |             |             |             | 37.8           |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

| Equipo                 | Marca    | Serial        | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|----------|---------------|-------|-----|------|
| Probador de Suspension | XEDRA    | 39201300016   |       |     |      |
| Frenómetro             | XEDRA    | 45201300020   |       |     |      |
| Luxómetro              | TECNOLUX | 0110          |       |     |      |
| Profundímetro          | SHIMIZU  | WT34-10A 5200 |       |     |      |
| DETECTOR DE HOLGURAS   | XEDRA    | 19209400003   |       |     |      |

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

| Aplicación         | Versión      | Dispositivo     |
|--------------------|--------------|-----------------|
| PISTA              | 2.9.20250923 | Tablet          |
| PREREVISION        | 2.9.20250923 | Tablet          |
| SERVICIO           | 2.9.20220625 | Tablet          |
| SERVICIOR-INDURACK | 2.9          | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION  
 JULIO CESAR HERNANDEZ (Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales)-HAROL YESID ALBA ALDANA (Alineación De Luces-Frenos-Suspension-Toma De Fotos 2)-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. KEVIN IVAN CEDENO MEDINA

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TECNICO MECANICA  
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupeck - Incluye P&P