

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

116749

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1.3.23mm ; Eje2 derecha 1 4.87mm ; Eje1 izquierda 1 4.24mm ; Eje2 izquierda 1 4.70mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ;

Testigo motor



2025-09-29 NWV203 10:37



2025-09-29 NWV203 10:37

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO ALBARRACIN OLIVEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Michael Andres Quintero Reinoso [Inspección sensorial interior], Michael Andres Quintero Reinoso [Tercera placa], Michael Andres Quintero Reinoso [Inspección sensorial interior], Michael Andres Quintero Reinoso [Alineación, peso, suspensión y frenos], Michael Andres Quintero Reinoso [Foto delantera], Michael Andres Quintero Reinoso [Profundidad de labrado], Michael Andres Quintero Reinoso [Inspección sensorial motor], Michael Andres Quintero Reinoso [Inspección sensorial exterior], Michael Andres Quintero Reinoso [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

TEL. 800 071 111

A INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

A. INFORMACIÓN GENERAL		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO	
1. FECHA		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	CC () NIT (X) CE () No. 811036515	
2025-09-29	ASOCIACION DE TRANSPORTADORES ESPECIALES "AS TRANSPORT	Ciudad	Departamento
		Neiva	Huila
Dirección	Teléfono		
NEIVA	3143941133		
3. DATOS DEL VEHICULO		Marca	Línea
	Clase		Bj1037v2mav-8g

Dirección NEIVA		3.DATOS DEL VEHICULO				Línea Bj1037v2mav-8g	
Placa NWV203	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	VIN o Chasis LVAV2MAB2SU307275		
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 1003305541	Fecha Matricula 2024-11-26	Color Blanco	Combustible Diesel - electrico	Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)
No. Motor R050238	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 18777	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()		

2023	No. Motor R050238	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Revoluciones 1877	Sillas 5	SI () NO ()
------	----------------------	----------------------	--------------------	----------------------	-------------	---------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Toda valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Infrasonica			6. Emisiones de Radiación Electromagnética		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)

Izquierda		7. Suspensión (si aplica)		Minimo		Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	%

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralenti	%		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	
	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]