

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Los Dujos** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1  
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)  
TEL: 608 8751727

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-10-01	Nombre o razón social LEYLA MARIA JIMENEZ PARRA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 26465260
Dirección NEIVA	Teléfono 3133264199	Ciudad Neiva Departamento Huila

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa THP540	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4	
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10011663206	Fecha Matrícula 2016-04-29	Color Blanco artic	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM110233	
No. Motor A400C124907	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 202483	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	dBA		Derecha								
				Baja								
				Izquierda								
							klux/1m					

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.70	Delantera Derecha	Valor 72.70	Trasera Izquierda	Valor 55.00	Trasera Derecha	Valor 62.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2917.00	N	Eje 1 Derecho	2736.00	N	6.21	30	%
			Eje 2 izquierdo	2139.00	N	Eje 2 Derecho	2182.00	N	1.97	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
30.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota:  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

116871

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.45mm ; Eje2 derecha 1 5.14mm ; Eje1 izquierda 1 4.78mm ; Eje2 izquierda 1 4.96mm ; Llanta de repuesto 3.29mm ;



2025-10-01 THP5400751



2025-10-01 THP5400751

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ARMANDO ALBARRACIN OLIVEROS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial inferior], Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial interior], Oscar Fernando Gonzalez [Tercera placa], Jhon Alexander Rivera Segura [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Rivera Segura [Foto delantera], Oscar Fernando Gonzalez [Profundidad de labrado], Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial motor], Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Rivera Segura [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)