



CDA LA AURORA
NIT: 901393137-4
AC 71 SUR # 3A-83
Tel - 3125372578
BOGOTA - Distrito Capital
cdalaaurora@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-10-01 16:04:58	Nombre o Razón social CARLOS OSWALDO DIAZ MARTINEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1013600912
Dirección CALLE 48X BIS N 5 U 84	Teléfono fijo o Número de Celular 3216342050	Ciudad BOGOTA
Correo Electrónico NOTIENE@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa PMX517	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca PLYMOUTH	Línea DUSTER
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10034276050	Fecha de matrícula 2025-05-10	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD201TM249346
No de motor J759Q338402	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 5570	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-05-08	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2992	3875	N	Eje 1	2345	3718	N	21.6*	20	30	%
Eje 2	1619	2815	N	Eje 2	1344	2541	N	17.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			64.1		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	604	6690	N	Sumatoria Derecho	436
8.03*	18	%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL			2	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.21	5.09				
DERECHA	5.16	5.33				3.52

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.62 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.68 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.41 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.37 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.12 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.15 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.28 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.26 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.20 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.30 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	36.0				
DERECHA	34.0	38.0				34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



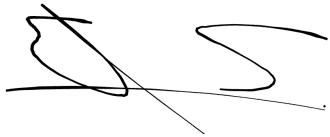
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
FRENOMETRO	TECMMAS	FR 2203	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2203A0119	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2203	MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Registro fotográfico	DIEGO DE JESUS CASTRO CASTRO
Frenos	JOHAN HUMBERTO SUAREZ RODRIGUEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGON**

Director técnico

Fin del informe