

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-21	Nombre o razón social GLORIA PATRICIA PABON TORRES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42763600	
Dirección CRA 34 A # 85 A 20	Teléfono 3117622235	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa EQX731	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10015629987	Fecha Matrícula 2018-02-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B6JJ670960	
No. Motor F4RE412C053958	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 150135	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Acústicas			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas						6. Intensidad de las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%	Intensidad	Máximo	Unidad	
			Baja Izquierda		klux/1m		%			klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2624.00	N	Eje 1 Derecho	3178.00	N	17.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	1790.00	N	Eje 2 Derecho	2351.00	N	23.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
26.90	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.38	Eje 2 -0.33	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

239440

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

: Check engin encendido

Eje1 derecha 1 2.19mm ; Eje2 derecha 1 2.67mm ; Eje1 izquierda 1 2.85mm ; Eje2 izquierda 1 3.09mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ; Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.1 PSI Presion repuesto 32.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-09-21 EQX731 15:40



2025-09-21 EQX731 15:28

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Masin Fer Cueto Pérez [Foto delantera], Masin Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Masin Fer Cueto Pérez [Tercera placa], Masin Fer Cueto Pérez [Foto trasera], Masin Fer Cueto Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)