



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
SuperTransporte



ITAC SAS - SUR CDA
NIT: 900147803-4
Teléfono: 6014855614
E-mail: itac@cda-itac.com
Dirección: Calle 36 No 148 - 295
Ciudad: CALI (VALLE DEL CAUCA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-10-02	Nombre o Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 900683508
Dirección CLL 2 SUR # 9 A 09	Teléfono fijo o Número de Celular 3104484833	Ciudad Santander de quilichao
Correo Electrónico johnjahuerta@gmail.com		Departamento Cauca

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNN012	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea Alpha
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10034681987	Fecha Matrícula 2025-06-20	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel - eléctrico	VIN o Chasis LVAV2MAB7TU308004
No de Motor R091637	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1968	Kilometraje 3744	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-06-17	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	42.1			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.40			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	46.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.68			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	64.8	43.3			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	27.3	42.6			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.07				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.17				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 180			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59.7		62.3		61.9		60.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4548	7035	N	Eje 1	4801	6249	N	5.27	(20,30)	30	%
Eje 2	3667	5143	N	Eje 2	3478	4872	N	5.15	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			70.8	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2451	12178	N	Sumatoria Derecho	2667
							11121	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.45	-0.48				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				N.A			Valor						Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura									°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C	
				Humedad Relativa									%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

90. VEHICULOS CICLO DIESEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	6.94	%	6.94	%	6.92	%	6.88	%	Resultado	7.05		%
Gobernada	3660	(rpm)	3660	(rpm)	3660	(rpm)	3660	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
	53.0		56.0	°C	37.8	°C	37.4	%				
914										430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.88 33.1 PSI	4.98 33.1 PSI				3.87 31.9 PSI
DERECHA	4.76 33.0 PSI	5.43 33.4 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MX2 - Batería - Pinzas Batería RYME SN: 1206640-01467
- MX2 - Cuentalgiros y medidor de temperatura Tecnimaq SN: TMI-RPM0192
- MX2 - Profundímetro SHAHE SN: WD2211A0293
- MX2 - Detector de holguras RYME SN: 1206677
- MX2 - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) RYME SN: 1206667-2012
- MX2 - Pinza inductiva Tecnimaq SN: TMI-IND0183
- MX2 - Opacímetro [LTOE: 215 mm] RYME SN: 1206640-4717
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0545
- MX2 - Frenómetro Mixto con bascula integrada RYME SN: 1206667-0515
- MX2 - Sonda de temperatura Tecnimaq SN: TMI-TEM0216
- MX2 - Alineador al paso mixto RYME SN: 1206667-2154
- MX2 - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0298
- MX2 - Sonómetro CESVA SN: T242299

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

John Alexander Mosquera Timana [Opacidad NTC4231], John Alexander Mosquera Timana [Alineación de luces], John Alexander Mosquera Timana [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Alexander Mosquera Timana [Inspección sensorial inferior], John Alexander Mosquera Timana [Foto trasera], John Alexander Mosquera Timana [Sonido], John Alexander Mosquera Timana [Inspección sensorial exterior], John Alexander Mosquera Timana [Profundidad de labrado], John Alexander Mosquera Timana [Tercera placa], John Alexander Mosquera Timana [Foto delantera], John Alexander Mosquera Timana [Inspección sensorial interior], John Alexander Mosquera Timana [Inspección sensorial motor],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS
FAJARDO SALGUERO

Firmado digitalmente por JUAN
CARLOS FAJARDO SALGUERO
Fecha: 2025.10.02 15:51:53
+05'00'

JUAN CARLOS FAJARDO SALGUERO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.