

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-09-30 15:46:21	Nombre o razón social NANCY GUIOMAR SANCHEZ FAJARDO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 39761134
Dirección CALLE 16H 96I 13	Teléfono 3203088766	Ciudad BOGOTÁ

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa NHP963	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQ6450PF1 1.5
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10031814329	Fecha matrícula 2024-05-17	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZA42P97R9A27480
N. Motor DK15C 24310542	Tipo motor 4T	Cilindraje 1493	Kilometraje 68178	Número de Sillas 8	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo " ", indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

**4. Emisiones Auditables**
**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
-			dBA	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
				Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 56.6	Delantera derecha	Valor 56.0	Trasera izquierda	Valor 72.8	Trasera derecha	Valor 47.4	Mínimo	Unidad
								40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
65.2	50	%	Eje 1 izquierdo	2050	3434	N	Eje 1 derecho	2516	2698	N	18.52	30	%
			Eje 2 izquierdo	2609	4091	N	Eje 2 derecho	2185	4140	N	16.25	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
	21.9	18	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad	m/ Km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %

**11. Emisiones de Gases**
**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)						
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad	
		Ralenti	% Ralenti	Ralenti	% Ralenti			HC	Vr Norma Unidad	ppm	Ralenti	%
		Crucero	% Crucero	Crucero	% Crucero			Crucero	Vr Norma Unidad	ppm	Crucero	%

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4568

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 7,2 mm, Derecha: 7,2 mm, Eje 2 Izquierda: 7,1 mm, Derecha: 7,3 mm, Repuesto: 7,8 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1865) Der (1275)

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Nit: 901.311.067-6

Tel: 7680100

FORMARIS VARGAS SEPULVEDA  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS  
Visual - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Suspensión - alex españa, Frenos - alex españa, Foto #1 - alex españa, Foto #2 - alex españa,



—Fin del Informe—

Generado e impreso con Falcon®