





Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO SI <u>X</u> NO <u>    </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u>    </u> NO <u>    </u>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

4568

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 7,2 mm, Derecha: 7,2 mm, Eje 2 Izquierda: 7,1 mm, Derecha: 7,3 mm, Repuesto: 7,8 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1865) Der (1275)

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

FORNARIS VARGAS SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS

Visual - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Suspensión - alex española, Frenos - alex española, Foto #1 - alex española, Foto #2 - alex española,

**CDA**  
**FONTIBON**  
Nit: 901.311.067-6  
Tel: 7680\*00



—Fin del Informe—

Generado e impreso con Falcon®