

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No.: 92311

PREVENTIVA



CDA LA SUCURSAL

NIT: 901259748-1

Teléfono: 3735235

Dirección: CARRERA 70 # 2C 32

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: cdaaloscerrros@gmail.com

Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA

Fecha de Prueba
2025-10-03 02:34 PM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social: S.A.S	TRANSPORTES	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.900683508
CI 2 71 50	Teléfono fijo o Numero de Celular 3127656770	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico gustavocortes887@gmail.com			

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa GDW852	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Linea NIRO
Modelo 2020	Numero de licencia de tránsito 10021178200	Blindaje Si() NO(X)	Fecha Matricula 2019-08-10	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA -
VIN o Chasis KNACB81CGL5293839	No. de Motor G4LEKS494779	Tipo motor 4 T	Cilindrage (cm3) (si aplica) 1580	Kilometraje 65482	Numero de pasajeros (Sin inclucl conductor) 4
Potencia (si aplica) 139	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-08-23	Conversion GNV Si() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	3.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.60			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	4.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.90				klux	SI
ANTINIEBLA(S) /	Derecha(s)	Intensidad	0.10				klux	SI
EXPLORADORA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	0.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			10.2		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.7		71.6		68.9		69.0	40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unid
Eje 1	3056	4770	N	Eje 1	2905	4033	N	4.94	20-30	>30	%
Eje 2	1943	3260	N	Eje 2	1733	2980	N	10.8	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.0		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	U
15.7*	18	%	Sumatoria Izquierda	1267	8030	N	Sumatoria Derecha	1108	7013	

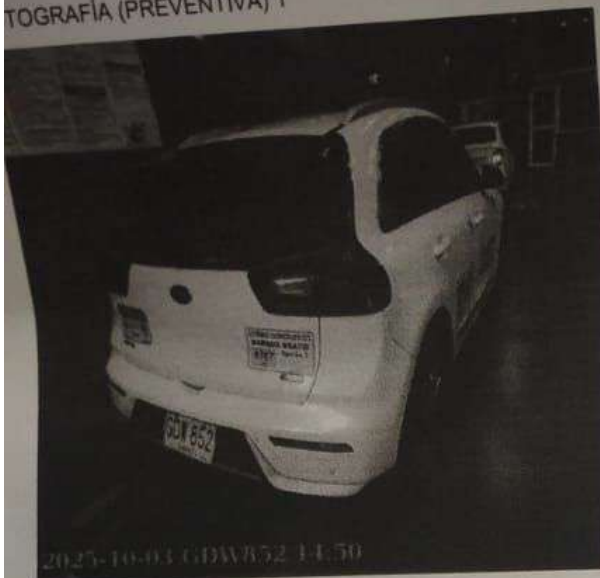
7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 1.03	Eje 2 1.03	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Un
------------	------------	-------	-------	-------	--------------	----

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

ñoño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-2
-------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	-------------

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

JUAN JOSE MINA BENAVIDES
JUAN JOSE MINA BENAVIDES
JUAN JOSE MINA BENAVIDES
BRAYAN DIAZ DUQUE
BRAYAN DIAZ DUQUE
BRAYAN DIAZ DUQUE
BRAYAN DIAZ DUQUE

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN

MARLYN YISNETH CONTRERAS CACERES