

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-10-08	Nombre ó Razón social MARIO CORTES TARQUINO	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 12112255
Dirección CLL 8 N 6-26 CARMENZA ROCHA	Teléfono fijo ó Número de Celular 573138188661	Ciudad CHAPARRAL
Correo Electrónico MARIOCORTES1955@GMAIL.COM	Departamento TOLIMA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raca LZN723	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MAV-6D
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10029703383	Fecha de matrícula 2023-08-03	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LVAV2MAB6RU007118
No de motor P017700	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1968	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje S() NO(X)
Patencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-07-29		Conversión GNV S() NO() NA(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 23.7			2.5	klux	no
	Inclinación	2.65			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 24.9			2.5	klux	no
	Inclinación	2.74			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 64.6				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 71.1				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.7				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 136		Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.6	Delantera Derecha	Valor 84.2	Trasera Izquierda	Valor 83.3	Trasera Derecha	Valor 81.4	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3623	6288	N	Eje 1	3341	6199	N	7.78	[20,30]	30	%
Eje 2	3200	5623	N	Eje 2	3077	5477	N	3.34	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 56.1	Mínimo 50			Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.3	18	%	Sumatoria Izquierdo 2593	11911	N	Sumatoria Derecho 2439	11676	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.19	0.16					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%	%		%	%		%	%		(ppm)	(ppm)		%	%
Crucero		%	%		%	%		%	%					Unidad	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										Valor				°C	°C
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											%

9b. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	1.02	2.5	m ⁻¹	VALORES QUOTIENTES		
	0.98	m ⁻¹	1.05	m ⁻¹	0.93	m ⁻¹	1.08	m ⁻¹					LTOE	Unidad	
Gobernada	3050	(rpm)	3110	(rpm)	3040	(rpm)	3120	(rpm)							
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales											
Ralenti	790	60.0	61.0	°C	31.6	°C	48.5	%					estándar		mm
	TOTAL									430					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	TOTAL		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	TOTAL		0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	TOTAL		0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.97	8.47				
DERECHA	8.83	9.19				4.58

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	36.0				
DERECHA	35.0	35.0				32.0

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=334)

Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	SENSOR	PX-O20160016			364
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Termohigrómetro	INDUESA	THV09091783			
Profundímetro	SHAE	WD2307A0824			
PINZA RPM	BRAINBEE	200911000022/EU-20927			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	200911000022/EU-20926			
CAPTADOR RPM	Brainbee	200911000022			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Dirección-Toma De Fotos 2-Suspensión-Frenos-Análisis De gases Diesel]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ALCIRA YULIETH CADENA HERNANDEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe _____

Generado por Indupack- Induesa P&P