

# FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS



CDA BOGOTÁ S.A.S.  
NIT 900254447-3  
Cra 29 C N° 20-17 Sur - Calle 20  
Sur N° 29c-03 - Cra 29 C N° 20-27  
Sur Tel 2037652  
BOGOTÁ

| FECHA                             |  | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |  | Documento de Identidad:    |  | No.                               |  |
|-----------------------------------|--|----------------------------------------------|--|----------------------------|--|-----------------------------------|--|
| Fecha de prueba:<br>2025-10-04    |  | Nombre o razón social:<br>NIETO GIRDALDO     |  | CC. ( X ) NIT. ( ) CE. ( ) |  | 19261730                          |  |
| Dirección:<br>CRA 22 I #58-23 SUR |  | Teléfono:<br>3002175197                      |  | Ciudad:<br>BOGOTÁ          |  | Departamento:<br>DISTRITO CAPITAL |  |
| DATOS DEL VEHICULO                |  |                                              |  | Clase:                     |  | Modelo:                           |  |
| Placa:<br>GUX022                  |  |                                              |  | CAMIONETA                  |  | 2020                              |  |
| Marca:<br>RENAULT                 |  | Línea:<br>DUSTER                             |  | Cilindraje:<br>1599        |  | Kilometraje:<br>162548            |  |
| Servicio:<br>PUBLICO              |  | No Licencia Tránsito:<br>10025409446         |  | Combustible:<br>GASOLINA   |  | Conductor:<br>NIETO GIRDALDO      |  |
|                                   |  | Color:<br>BLANCO GLACIAL (V)                 |  | Empresa:                   |  |                                   |  |



| Suspensión (Si aplica) |        |                   |                 |                   |       |                 |               |        |        |               |        |        | Unidad |
|------------------------|--------|-------------------|-----------------|-------------------|-------|-----------------|---------------|--------|--------|---------------|--------|--------|--------|
| Delantera Izquierda    | Valor  | Delantera Derecha | Valor           | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor         | Minimo |        |               |        |        | %      |
|                        | 71     |                   | 70              |                   | 60    |                 |               | 40     |        |               |        |        |        |
| Frenos                 |        |                   |                 |                   |       |                 |               |        |        |               |        |        |        |
| Eficacia Total         | Minimo | Unidad            |                 | Fuerza            | Peso  | Unidad          | Fuerza        | Peso   | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |        |
| 63,8                   | 50     | %                 | Eje 1 Izquierdo | 3214              | 4542  | N               | Eje 1 Derecho | 2392   | 4091   | N             | 26,8°  | 30     |        |
|                        |        |                   | Eje 2 Izquierdo | 1965              | 3551  | N               | Eje 2 Derecho | 2472   | 3483   | N             | 20,5°  | 30     |        |
| Eficacia Auxiliar      | Minimo | Unidad            |                 |                   |       |                 |               |        |        |               |        |        |        |
| 20,1                   | 18     | %                 | Eje 3 Izquierdo |                   |       |                 | Eje 3 Derecho |        |        |               |        |        |        |
|                        |        |                   | Eje 4 Izquierdo |                   |       |                 | Eje 4 Derecho |        |        |               |        |        |        |
|                        |        |                   | Eje 5 Izquierdo |                   |       |                 | Eje 5 Derecho |        |        |               |        |        |        |
| Desviación Lateral     |        |                   |                 |                   |       |                 |               |        |        |               |        |        |        |
| Eje 1                  | 3      | Eje 2             | 1               | Eje 3             | Eje 4 | Eje 5           |               | Máximo | ± 10   |               |        | Unidad |        |
|                        |        |                   |                 |                   |       |                 |               |        |        |               |        | (m/    |        |
| Inspección Sensorial   |        |                   |                 |                   |       |                 |               |        |        |               |        |        |        |

## ITEMS INSPECCIONADOS EN LA REVISIÓN PREVENTIVA:

|                               |        |                            |        |                         |        |
|-------------------------------|--------|----------------------------|--------|-------------------------|--------|
| Identificación reglamentaria  | CUMPLE | Distribuidor de la empresa | CUMPLE | Andaje sillas           | CUMPLE |
| Estado tubos escape           | CUMPLE | Aseo General               | CUMPLE | Espesores               | CUMPLE |
| Pneumáticos                   | CUMPLE | Soportes                   | CUMPLE | Rotulas Superiores      | CUMPLE |
| Rotulas Inferiores            | CUMPLE | Resortes o Bujes las       | CUMPLE | Amortiguadores          | CUMPLE |
| Tijeras                       | CUMPLE | Limpia parabrisas          | CUMPLE | Retrovísores            | CUMPLE |
| Pito                          | CUMPLE | Dispositivo de velocidad   | CUMPLE | Parabrisas              | CUMPLE |
| Ventanas                      | CUMPLE | Puertas                    | CUMPLE | Cinturones de Seguridad | CUMPLE |
| Salidas emergencia y Mantillo | CUMPLE | Direccionales              | CUMPLE | Stop                    | CUMPLE |
| Reversa                       | CUMPLE | Luz de parqueo             | CUMPLE | Luz Interna             | CUMPLE |
| Luz Placa                     | CUMPLE | Luces Altas                | CUMPLE | Luces Bajas             | CUMPLE |
| Indicadores de tablero        | CUMPLE | Terminales Batería         | CUMPLE | Andaje de batería       | CUMPLE |
| Desempeñador                  | CUMPLE | Cruceta                    | CUMPLE | Linterna                | CUMPLE |
| Triángulos                    | CUMPLE | Bandeja                    | CUMPLE | Tacos                   | CUMPLE |
| Llave de repuesto             | CUMPLE | Gato                       | CUMPLE | Herramienta             | CUMPLE |
| Extintor                      | CUMPLE | Botiquín                   | CUMPLE | Señales de advertencia  | CUMPLE |
| Eje1 llanta Derecha           | CUMPLE | Eje1 llanta Izquierda      | CUMPLE | Eje2 llanta Derecha     | CUMPLE |
| Eje2 llanta Izquierda         | CUMPLE | Eje3 llanta Derecha        | CUMPLE | Eje3 llanta Izquierda   | CUMPLE |
| Eje4 llanta Derecha           | CUMPLE | Eje4 llanta Izquierda      | CUMPLE | Eje5 llanta Derecha     | CUMPLE |
| Eje5 llanta Izquierda         | CUMPLE | Eje1 Rín Derecho           | CUMPLE | Eje1 Rín Izquierdo      | CUMPLE |
| Eje2 Rín Derecho              | CUMPLE | Eje2 Rín Izquierdo         | CUMPLE | Eje3 Rín Derecho        | CUMPLE |
| Eje3 Rín Izquierdo            | CUMPLE | Eje4 Rín Derecho           | CUMPLE | Eje4 Rín Izquierdo      | CUMPLE |
| Eje5 Rín Derecho              | CUMPLE | Eje5 Rín Izquierdo         | CUMPLE | Latonería y Pintura     | CUMPLE |
| Tapicaria                     | CUMPLE | Cojinería                  | CUMPLE | Caja de Dirección       | CUMPLE |
| Terminales                    | CUMPLE | Brazos Axiales             | CUMPLE | Bastidor                | CUMPLE |
| Pisos                         | CUMPLE | Promedio de Distancia      | CUMPLE | Promedio de Tiempo      | CUMPLE |

## RESULTADO : APROBADO

### NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.

(Espace para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

Frenos (Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.) TIPO B

| LABRADO DE LAS RUEDAS (m) |           |         |
|---------------------------|-----------|---------|
| Rueda De Repuesto         |           |         |
|                           | Izquierda | Derecha |
| Eje 1                     | 3,85      |         |
| Eje 2                     | 5,21      |         |