

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CdaLos Dujos CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)

TEL: 608 8751727

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-10-09	Nombre o razón social OLGA LUCIA ALARCON BROCHERO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 36302960
Dirección NEIVA	Teléfono 3165343170	Ciudad Neiva

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa THQ417	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019892964	Fecha Matrícula 2019-12-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM013153
No. Motor E410C206864	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 123020	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Derecha	-	-	klux/1m	-	%	-	-	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	2742.00	4138.00	N	Eje 1 Derecho	3101.00	4227.00	N	11.60	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2811.00	3323.00	N	Eje 2 Derecho	2237.00	3533.00	N	20.40*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	%
21.40	18	%	Eje 4 Izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	%
			Eje 5 Izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	HC
		CO	Unidad	Unidad	Unidad	NO
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

117430

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.21mm ; Eje2 derecha 1 3.01mm ; Eje1 izquierda 1 3.14mm ; Eje2 izquierda 1 3.17mm ; Llanta de repuesto 3.12mm ;



2025-10-09 THQ417 07:15



2025-10-09 THQ417 07:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN PUENTES ORTIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Rivera Segura [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Rivera Segura [Tercera placa], Jhon Alexander Rivera Segura [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Segura [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Rivera Segura [Foto delantera], Jhon Alexander Rivera Segura [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Rivera Segura [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Rivera Segura [Foto trasera], Jhon Alexander Rivera Segura [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)