
IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 990187
A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba
08/10/2025
Dirección:
00GRR 36 N 05 104
2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
GABRIEL JAIME ECHEVERRI LOPEZ
Documento de Identidad
CC.(X) NIT.() CE.() No.70856658
Teléfono fijo o Número de Celular
3103909581
Ciudad:
TUNJA
Departamento:
BOYACA
3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:
SNX185
País:
COLOMBIA
Servicio:
PUBLICO
Clase:
BUS
Marca:
CHEVROLET
Línea:
FRR
Modelo:
2015
Número de Licencia de Tránsito
10018067076
Fecha de Matriculación
04/02/2015
Color:
BLANCO VER
Combustible / Propulsión
DIESEL
VIN o Chasis:
9GCFRR904FB024890
No. de Motor:
4HK1-261221
Tipo motor:
Diésel
Cilindrada (cm3)(si aplica)
5193
Kilometraje:
624836
No. de Sillas:
40
Vidrios polarizados:
SI(X) NO()
Blindaje:
SI() NO(X)
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico
Con motor a hidrógeno
Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	4,70	2,5	k lux	2,30	0,5 - 3,5 %
Baja izquierda	6,20	2,5	k lux	1,90	0,5 - 3,5 %

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
127	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57,7	50	%	Eje 1 izquierdo	9041	16915	N	Eje 1 derecho	12264	17738	N	26,3*	30	%
			Eje 2 izquierdo	12976	22305	N	Eje 2 derecho	11291	21903	N	13,0	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
29,9	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0,80	Eje 2	0,80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
							±10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES
11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	—	%		Ralenti	—	%		Ralenti	—	%		Ralenti	—	ppm		Ralenti			
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero			

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,0 >=5000	m-1

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	10,4	3,26-3,58	0,00-0,00			7,50
DERECHA	10,7	3,64-3,59	0,00-0,00			0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclistas y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclista, Cidomotor y Tricimolo
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclistas, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimolo.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

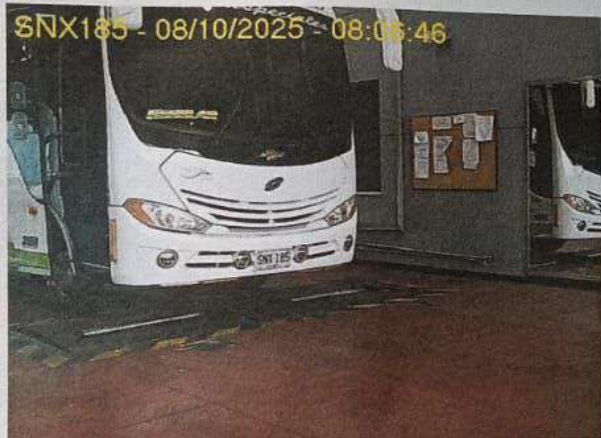
NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

990187

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 8047.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/104307
Profundímetro: L1/WD2101A01034
Detector de Holguras: 00106207

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L1/71

Frenometro: L1/102707/102707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alumbrado (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1054) DANIEL VALENCIA *Daniel Valencia V*

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

1202553E5FA14A76CAC9

FIN DEL INFORME

Página 3