

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-01-17	Nombre o razón social LEASING BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 860059294
Dirección CLL 68 A N 68 B	Teléfono 3106494	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLV021	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10012297890	Fecha Matrícula 2016-02-27	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM650981
No. Motor A400C103170	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 133633	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.20	Delantera Derecha	Valor 79.30	Trasera Izquierda	Valor 78.50	Trasera Derecha	Valor 78.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2126.00	N	Eje 1 Derecho	2557.00	N	16.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	2489.00	N	Eje 2 Derecho	2048.00	N	17.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
26.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.54	-7.83						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		Unidad %
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

111724

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.28mm ; Eje2 derecha 1 3.27mm ; Eje1 izquierda 1 3.87mm ; Eje2 izquierda 1 3.87mm ; Llanta de repuesto 3.42mm ;



2022-01-17 WLV021 10:58



2022-01-17 WLV021 10:57

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Natali Martin Espitia [Tercera placa], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial interior], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial inferior], Natali Martin Espitia [Profundidad de labrado], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial motor], Natali Martin Espitia [Foto trasera], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial exterior], Natali Martin Espitia [Foto delantera], Brayan Andres Melo Corrales [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generated by: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)