



EXPIR. 11-2020

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

| Fecha de prueba<br>2025-10-11 10:53:11           |  | Nombre o Razón social<br>VICTOR FELIX CASTRO HORTA |  | Documento de Identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 12108051 |                       |
|--|--|--|--|---|-----------------------|
| Dirección<br>CARRERA 31 # 51-60                  |  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3118622406    |  | Ciudad<br>NEIVA                                     | Departamento<br>Huila |
| Correo Electrónico<br>VICTORINO.0658@HOTMAIL.COM |  |  |  |   |                       |

Vence Díbrie 12-25

## DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa<br>ETK237             |   | País<br>COLOMBIA                   |                                      | Servicio<br>Público         |                                       | Clase<br>CAMIONETA                               |                       | Marca<br>RENAULT                  | Línea<br>DUSTER |
|-----------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------|-----------------------------------|-----------------|
| Modelo<br>2021              | Número de licencia de tránsito<br>10028001475 | Fecha de matrícula<br>2020-11-03   |                                      | Color<br>BLANCO GLACIAL (V) |                                       | Combustible / Propulsión<br>Gasolina             |                       | VIN o Chasis<br>9FBHSR595MM643963 |                 |
| No de motor<br>2842Q254275  | Tipo motor<br>OTTO                            | Cilindraje(cm³)(si aplica)<br>1599 |                                      | Kilometraje<br>123023       |                                       | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 |                       | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |                 |
| Potencia (si aplica)<br>105 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   |                                    | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-11-14 |                             | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A (X) |  | Fecha Vencimiento GNV |                                   |                 |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |            | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad         | Simultanea (Si) (No) |  |
|------------------------------------|--------------|------------|------------|---------|---------|--------------|----------------|----------------------|--|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | 11.9       |         |         | 2.5          | klux           | SI                   |  |
|                                    | Inclinación  | 1.10       |            |         |         | 0.5 a 3.5    | %              |                      |  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad | 5.80       |         |         | 2.5          | klux           | SI                   |  |
|                                    | Inclinación  | 1.00       |            |         |         | 0.5 a 3.5    | %              |                      |  |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | 30.0       |         |         | klux         | klux           | SI                   |  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad | 28.8       |         |         | klux         | klux           |                      |  |
|                                    | Derecha(s)   | Intensidad |            |         |         |              | klux           | SI                   |  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad |            |         |         |              | klux           |                      |  |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   |              |            | Intensidad |         | Máxima  | 225          | Unidad<br>klux |                      |  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |            | 76.5       |         |         |              |                |                      |  |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>77.4 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>80.4 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>68.1 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>75.6 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENO

| Eje 1          | Fuerza<br>Izquierdo<br>2914 | Peso<br>Izquierdo<br>4042 | Unidad<br>N | Fuerza<br>Derecho<br>Eje 1<br>2492 | Peso<br>Derecho<br>3610 | Unidad<br>N | Desequilibrio<br>14.5 | Rangos(B)<br>20 | Max(A)<br>30 | Unidad<br>% |
|----------------|-----------------------------|---------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------------|-----------------|--------------|-------------|
| Eje 2          | 1942                        | 2923                      | N           | Eje 2<br>1864                      | 2776                    | N           | 4.02                  | 20              | 30           | %           |
| Eje 3          |                             |                           | N           | Eje 3                              |                         | N           |                       | 20              | 30           | %           |
| Eje 4          |                             |                           | N           | Eje 4                              |                         | N           |                       | 20              | 30           | %           |
| Eje 5          |                             |                           | N           | Eje 5                              |                         | N           |                       | 20              | 30           | %           |
| Eficacia Total |                             |                           |             | Valor<br>69.0                      | Minimo<br>50            |             |                       | Unidad<br>%     |              |             |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                         | Peso | Unidad | Fuerza                      | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|--------------------------------|------|--------|-----------------------------|------|--------|
| 15.4*    | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo<br>1148 | 6965 | N      | Sumatoria<br>Derecho<br>903 | 6386 | N      |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) |                |       |       |       | Máximo<br>(+/-)10 | Unidad<br>m/Km |
|-----------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| Eje 1<br>-1.38                    | Eje 2<br>-4.35 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 |                   |                |
|                                   |                |       |       |       |                   |                |

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono  |        |        | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |        |        | Óxido Nitroso |       |        |
|--|----------------------|--------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
|  | (CO)                 | Norma  | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma  | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralenti 778                              | 0.08                 | <= 0.8 | %      | 15.1               | >= 7  | %      | 0.62              | <= 5  | %      | 27.0                  | <= 160 | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero 2561                             | 0.03                 | <= 0.8 | %      | 15.7               | >= 7  | %      | 0.25              | <= 5  | %      | 7.50                  | <= 160 | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | SI                   |        |        |                    |       |        | Valor             |       |        |                       |        |        | Unidad        |       |        |
| Temperatura de prueba                    | Temperatura          |        |        |                    |       |        |                   |       |        | 34.0                  |        |        | °C            |       |        |
| Condiciones Ambientales                  | Temperatura Ambiente |        |        |                    |       |        |                   |       |        | 42.5                  |        |        | %             |       |        |
|  | Humedad Relativa     |        |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |        |        |               |       |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

| Código     | Descripción   | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|---|--------|-----------------|---|
|            |   |        | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%. | FRENOS |                 | X |
|            |   | TOTAL  |                 | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

| Código      | Descripción                            | Grupo                            | Tipo de defecto |   |
|-------------|--|----------------------------------|-----------------|---|
|             |  |                                  | A               | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE |                 | X |
|             |  | TOTAL                            |                 | 1 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL |                 |   |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.56       | 4.02       |            |            |            | 3.21          |
| DERECHA   | 3.72       | 4.30       |            |            |            |               |

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

1.1.12.38.1: Humedad en el bloque

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 41.2 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 39.5 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sill(a)s
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.36 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.30 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.56 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.45 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.26 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.13 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.90 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.85 mm

- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 3.66 mm  
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 3.60 mm  
 Valor sonometría: 75.6 dB  
 Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-10-11 10:53:11  
 Fecha y hora final de la prueba: 2025-10-11 11:33:57

#### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 33.5        | 34.6        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 35.7        | 36.2        |             |             |             | 35.2           |

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA:



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA              | SERIAL       | REFERENCIA            | # SERIE BANCO | PEF   | LTOE |
|--------------------|--------------------|--------------|-----------------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO          | TECNOLUX           | 0245         | ALTAIRCOMBI           |               |       |      |
| ANALIZADOR         | TECMMAS            | 100052       | AGMV2015              | 11355         | 0.512 |      |
| SONOMETRO_2        | UNI-T              | C23169452    | UT352                 |               |       |      |
| FRENOMETRO         | TECMMAS            | FR2023       | MULTITEST PRUEBAS ASL |               |       |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMMAS            | FR2023       | MULTITEST PRUEBAS ASL |               |       |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS            | FR2023       | MULTITEST PRUEBAS ASL |               |       |      |
| TERMOHIGROMETRO    | AZ INSTRUMENT CORP | 9718610      | AZ8721                |               |       |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE              | WD2106A00497 | N/A                   |               |       |      |
| CAPTADOR           | BRAINBEE           | 210224000538 | MGT 300EVO            |               |       |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMMAS            | DHL2003      | MULTIPRUEBAS DH LIV   |               |       |      |
| SENSOR VIBRACION   | BRAIN BEE          | 210224000538 | MGT 300EVO            |               |       |      |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA                     | INSPECTOR                   |
|----------------------------|-----------------------------|
| Luces                      | MAURICIO SACHICA CAVIEDES   |
| Emisiones ciclo OTTO/4T/2T | OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS |
| Sonometría                 | OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS |
| Registro fotográfico       | ALEXANDER PEREZ VARGAS      |
| Frenos                     | ALEXANDER PEREZ VARGAS      |
| Inspección visual          | MAURICIO SACHICA CAVIEDES   |
| Suspensión                 | ALEXANDER PEREZ VARGAS      |
| Desviación lateral         | ALEXANDER PEREZ VARGAS      |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO DIAZ  
 11.9.15 - 9  
 JUAN CAMILO DIAZ