



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-14	Nombre ó Razón social JAN CARLOS DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1005996745
Dirección CLL 8 N 2E 77	Teléfono fijo ó Número de Celular 573134556883	Ciudad CHAPARRAL
Correo Electrónico NO DISPONIBLE		Departamento TOLIMA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa JYM473	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10026093671	Fecha de matrícula 2021-04-12	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817748
No. de motor F4RE410C277533	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-10-06		Conversión GNV Sí () NO (X) N/A ()	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.5			2.5	klux	no
		Inclinacion	0.78			[0.5-3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.1			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.24			[0.5-3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	89.9				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	87.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.2	13.6			klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	13.6	13.6			klux	no
		Intensidad				Máxima	Unidad	
Sumatoria de luces simultáneamente				177	225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.2	Delantera Derecha	Valor 80.5	Trasera Izquierda	Valor 79.9	Trasera Derecha	Valor 81.6	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

Eje 1	Fuerza Izquierdo 3685	Peso Izquierdo 5962	Unidad N	Fuerza Derecho Eje 1 3415	Peso Derecho 5741	Unidad N	Desequilibrio 7.33	Rangos (B) [20,30]	Máx (A) 30	Unidad %
Eje 2	2941	4987	N	Eje 2 3267	5231	N	9.98	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3 N		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4 N		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5 Valor				[20,30]	30	%
Eficacia Total					Minimo 60.7	50		Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia 23.1	Mínimo 18	Unidad %	Sumatoria Izquierdo	Fuerza 2518	Peso 10949	Unidad N	Sumatoria Derecho	Fuerza 2539	Peso 10972	Unidad N
------------------	--------------	-------------	------------------------	----------------	---------------	-------------	----------------------	----------------	---------------	-------------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.25	Eje 2 -0.25	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	-----------------	-------------

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
		Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralenti	760	0.44	0.80	%	10.3	7	%	1.69	5	%	91.4	160	(ppm)			
Crucero	2520	0.38	0.80	%	10.3	7	%	1.52	5	%	47.3	160	(ppm)			
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)					SI						Valor			Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente						28.4			°C		
					Humedad Relativa						62.1			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.62	m ⁻¹	0.51	m ⁻¹	0.70	m ⁻¹	0.55	m ⁻¹			
Gobernada	3990	(rpm)	4010	(rpm)	3980	(rpm)	3990	(rpm)	Resultado	0.59	m ⁻¹
(rpm)											
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad		Humedad Relativa		LTOE	Unidad
750	66.0		66.0	°C	20.0	°C	45.7	%	430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	35.0	4.19			
DERECHA	4.06	4.17			2.33

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		

FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
------------	--

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B es:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motores, Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES Y ADICIONALES:

1. Presión de llantas

Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	30.0			
DERECHA	35.0	35.0			35.0

Resultado para la prueba de Vehículos Auditables (Puerto Escape=33)

Cumpliendo con la Resolución 002-2022 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportadas en su volumen y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: Diésel

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Convertidor Catalítico

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	SENSORS	PXA-20160055	64371AII	0.5	
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			364
Opacímetro	SENSOR	PX-O20160016			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Termohigrómetro	INDUESA	THV09091783			
Profundímetro	SHAHE	WD2307A0824			
CAPTA DOR RPM	Brainbee	200911000022			
PINZA RPM	BRAINBEE	200911000022/EU-20927			
PINZA RPM	BRAINBEE	200911000022/EU-20927			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	200911000022/EU-20926			
CAPTA DOR RPM	Brainbee	200911000022			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QI IE REALIZARON LA REVISIÓN

CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERON IERA [Pruebas De Ruido-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-NESTOR YOSSA[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Análisis De gases Diesel-Suspensión-Frenos-Análisis De gases]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. DUBER MAURICIO NEIRA SANCHEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe