

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 36006

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico-mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S
NIT: 901105666-5
CALLE 44 66-63
MEDELLIN
Teléfono: 3222268
Email: director tecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025/10/13 10:22

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) N° 900683508
Dirección TERMINAL DEL SUR	Teléfono fijo o Número de Celular 3186935226
Correo Electrónico administradorflota@transportesmultimodal.com	Ciudad MEDELLIN
	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW581	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10032840764	Fecha de matrícula 2019-06-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA - ELECTRICO	VIN o Chasis KNACB81CGL5279708
No de motor G4LEKS470857	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1580	Kilometraje 150391	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 139	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-06-19	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.38			2.50	klux	NO
		Inclínación	1.00			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.38			2.50	klux	NO
		Inclínación	1.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	11.3				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.62				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	0.62				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			24.4			225	klux	



euroCDA
NIT. 901.105.666-5

APROBADO

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Fotografía 1



2025-10-13, GDW581 13:11

Fotografía 2



2025-10-13, GDW581 13:09

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254 F.A.S. VTEQ (Seriales: Frenos = 17031127, Alineación: 7604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ 050X6000 LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: ASTO IN N/A

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHON ALBERTO MEJIA RIOS F.A.S: JHON ALBERTO MEJIA RIOS Fotos: JHON ALBERTO MEJIA RIOS Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS Labrado: JHON ALBERTO MEJIA RIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Maria Cecilia Rodríguez Marulanda

Fin del Informe


euroCDA
NIT. 901.105.666-5


APROBADO