

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE INSPECCIÓN TOTAL BOYACÁ, NIT:
901161899-2
Cra. 28 # 8-15, SOGAMOSO (BOYACÁ) TEL:
3133262424 - 3133262404

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2021-12-19	Nombre o razón social	AYDEE QUIROGA CHITIVA		Documento de identidad
Dirección	CARRERA 14 2 19	Teléfono	3204294063	Ciudad	Sogamoso
				Departamento	Boyaca

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	GUW036	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Campero
Marca	Renault	Línea	Duster	Modelo	2020	No. de licencia de tránsito	10019760621
Fecha Matrícula	2019-12-02	Color	Blanco glacial (v)	Combustible	Gasolina	VIN o Chasis	9FBHSR5B3LM148864
No. Motor	E410C221 832	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje	1998	Kilometraje	39331
Número de Sillas	4	Vidrios Polarizados	SI (X) NO ()	Blindaje	SI () NO (X)		

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
	84.0	-	dBa	Baja Izquierda	24.4	2.5	k lux	1.9	0.5 - 3.5	%	
					26.5	2.5	k Lux	2.3	0.5 - 3.5	%	
											Intensidad Máximo Unidad
											190.0 225 klux a 1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	61.1	Delantera Derecha	Valor	67.2	Trasera Izquierda	Valor	84.2	Trasera Derecha
							Valor	74.7	
									Mínimo 40
									Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.3	50	%	Eje 1 izquierdo	2775	4089	N	Eje 1 Derecho	2694	4150	N	2.9 30 %
			Eje 2 izquierdo	1880	3366	N	Eje 2 Derecho	1528	2878	N	18.7 30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
28.5	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
74E	Ralentí	0.00 1 %	Ralentí 15.6 7 %	Ralentí 0.2 5 %	Ralentí 12 200	Ralentí					%
2650	Crucero	0.00 1 %	Crucero 15.5 7 %	Crucero 0.2 5 %	Crucero 13 200	Crucero					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		
										Resultado	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-666 [2021-10-19 09:16AM]:

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2021-12-19 GUW036 08:44



2021-12-19 GUW036 08:48

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO DIAZ GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Ivan Morales Acero [Inspección sensorial interior], Oscar Ivan Morales Acero [Alineación de luces], Oscar Ivan Morales Acero [Tercera placa], Oscar Ivan Morales Acero [Inspección sensorial exterior], Diego Jesus Almanza Barrera [Análisis de gases NTC4983], Oscar Ivan Morales Acero [Inspección sensorial motor], Diego Jesus Almanza Barrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Ivan Morales Acero [Foto trasera], Oscar Ivan Morales Acero [Inspección sensorial inferior], Oscar Ivan Morales Acero [Profundidad de labrado], Diego Jesus Almanza Barrera [Sonido], Oscar Ivan Morales Acero [Foto delantera].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)