



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
 LTDA
 NIT: 9001149159
 CR. 1G # 16-29
 Tel - 8710396
 NEIVA - Huila
 cdaletoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-10-14 14:47:26	Nombre o Razón social MIGUEL ANGEL CASTRO ALMARIO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 7719897		
Dirección CRA 8#26-84	Teléfono fijo o Número de Celular 3502614060	Ciudad NEIVA	Departamento Huila	
Correo Electrónico SERGIOCAS.2804@HOTMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUU348	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10031518454	Fecha de matrícula 2020-01-28	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L5LJ160216
No de motor SA2Q LJ160216	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 3198	Kilometraje 278259	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-05	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	50.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	60.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 147			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	46.4	Derecha	83.3	Izquierda	70.3	Derecha	78.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3963	6808	N	Eje 1	3934	6220	N	0.73	20	30	%
Eje 2	2668	4885	N	Eje 2	2943	4434	N	9.33	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2011	11693	N	Sumatoria Derecho	2031	10654	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.33	Eje 2 -1.33	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

50. VEHICULOS CICLOS DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	0.05	m ⁻¹	0.15	m ⁻¹	0.06	m ⁻¹	0.14	m ⁻¹	Resultado	0.12	2.5	m ⁻¹
	4300	(rpm)	4340	(rpm)	4310	(rpm)	4290	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	Unidad	
800	55.0	60.0	°C		33.0	°C	39.9	%		430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.26	5.39				
DERECHA	4.12	5.23				8.23

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 37.1 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 35.3 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.93 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 8.35 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 8.25 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.48 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.60 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.50 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.37 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.24 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.50 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.37 mm
- Valor sonometría: 82.8 dB

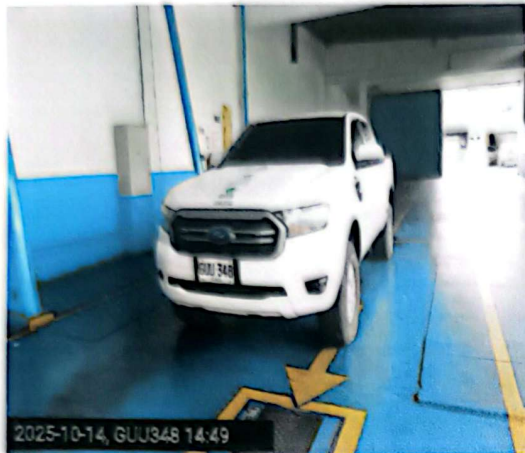
Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-10-14 14:47:26

Fecha y hora final de la prueba: 2025-10-14 15:10:39

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	33.4	36.8				35.5	
DERECHA	35.6	34.7					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			215
SONOMETRO	UNI-T	C220968197	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Emisiones ciclo Diesel	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Sonometría	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Registro fotográfico	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Frenos	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Inspección visual	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Suspensión	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Desviación lateral	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ
Director técnico

Fin del informe