

**FORMATO DE RESULTADOS**

Documento N° : 36035

**Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.**



EURO CDA S.A.S  
NIT : 901105666-5  
CALLE 44 69-63  
MEDELLIN  
Teléfono : 3222268  
Email : directortecnico@eurocda.com

**A. INFORMACION GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>					
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad					
2025/10/20 07:43:10	SIXTO EDGAR TORRES GUAQUETA	CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> )	Nº. 19349198	Departamento			
Dirección		Teléfono fijo o Numero de Celular	3138871586	Ciudad	MEDELLIN	Antioquia	
CRA 79A N 45 D 128 VELODROMO							
Correo Electrónico							
sixetor@gmail.com							
<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
LKK661	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2023	10028110178	2022-12-29	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA - GNV	9FBHJD202PM522199		
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
J759Q187890	114	1598	73152	4	SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( <input type="checkbox"/> ) N/A ( <input type="checkbox"/> )		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV			
	WAGON	2025-12-28	SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( <input type="checkbox"/> ) N/A ( <input type="checkbox"/> )	2026-05-22			
<b>B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.</b>							
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * , indica un defecto encontrado.							
<b>4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)</b>							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.4		2.50	klux	SI
	Izquierda(s)	Inclinación	0.90		0.50 - 3.50	%	SI
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.4		2.50	klux	SI
	Izquierda(s)	Inclinación	1.00		0.50 - 3.50	%	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.5		klux	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad			klux	klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		86.3		225	klux		



**euroCDA**  
NIT. 901.105.666-5

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 73.0	Delantera Derecha	Valor 72.0	Trasera Izquierda	Valor 72.0	Trasera Derecha	Valor 62.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

**6. FRENIOS**

Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1 2354	3881	N	Eje 1 2252	3606	N	4.33	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2 2011	3097	N	Eje 2 2106	3146	N	4.51	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3		N	Eje 3		N				%
Eje 4		N	Eje 4		N				%
Eje 5		N	Eje 5		N				%
Eficacia Total		Valor	Mínimo		Unidad		%		
		63.5	50.0		%		%		

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1733	6978	N	Sumatoria Derecho	1677	6752	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 -1.40	Eje 2 5.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
					10.0	

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso (NOx)
Ralenti	Norma Unidad	Norma Unidad	Norma Unidad	Norma Unidad	Norma Unidad
Crucero	%	%	%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor		Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura				°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente				°C
	Humedad Relativa				%

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Capacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales						L TOE		
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambient	Unidad	Humedad relativa	Unidad			estándar	Unidad	mm
		°C			%						

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.03	5.67				5.77
Derecha	2.97	5.33				0

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI  NO  N° Consecutivo RUJNT:

E. 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

**Nota: Causal de Rechazo**

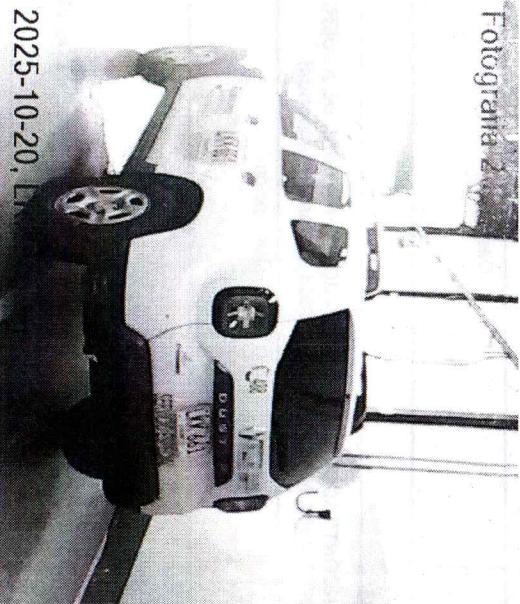
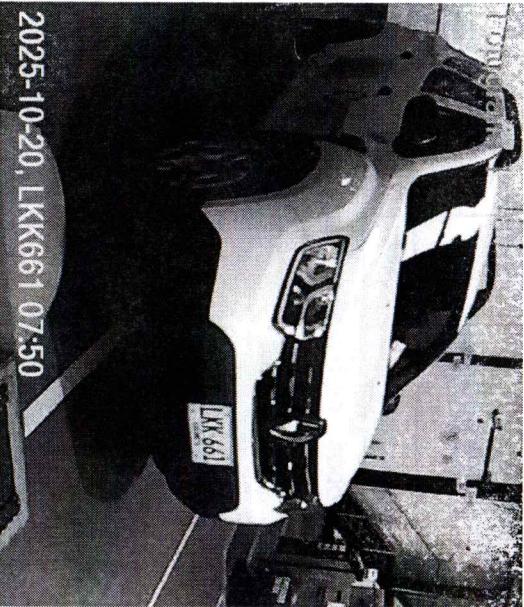
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 32,0 Trasera Izquierda = 32,0 Trasera Derecha = 32,0 Repuesto 1 = 32,0

Fotografía 2



2025-10-20, LKK661 07:50

2025-10-20, L

**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELEC 2600 6254,F.A.S: VTEQ (Seriáles: Frenos = 17031127, Alineación: 7604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ 050X6000.L.Lantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0C89, Aire: ASTO IN N/A

**I. SOFTWARE Y/O APPLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

CarTek Station 1 35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS, F.A.S: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS, Fotos: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS; JHON ALBERTO MEJIA RIOS,Labrado: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Maria Cecilia Rodriguez Marulanda

Fin del Informe

  
**euroCDA**  
NIT: 901.105.666-5

**APROBADO**