



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA NORTE DEL VALLE
901744024-8
PREDIO COSTA RICA KM1
VIA LA UNION-TORO
3015412112
LA UNION
CDANORTEDELVALLE@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-10-23

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón Social: DORA MARIA OSPINA RIOS
Documento de identidad: CC (X) NIT () No. 29817451
Dirección: CR 8 12 47. Teléfono fijo o número de celular: 3216405428 Ciudad: La Union Departamento: Valle del Cauca
Correo Electrónico:

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:>NNL012-P País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: CAMIONETA Marca: RENAULT Línea: DUSTER
Modelo: 2024 Número Licencia de Tránsito: 10031760459 Fecha matrícula: 2024-05-09 Color: BLANCO GALAXIA Combustible / Propulsión: GASOLINA VIN o Chasis: 9FBHJD201RM855755
No de Motor: J759Q262369 Tipo motor: CICLO OTTO Cilindraje (cm3) (si aplica): 1598 Kilometraje: 36311 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4 Blindaje: SI () NO (X)
Potencia (si aplica): 114 Tipo de Carrocería: WAGON Fecha vencimiento SOAT: 2026-04-23 Conversión GNV: SI () NO (X) N/A () Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	32,6			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,69			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	29,8			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,78			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	52,7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	49,6				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	
			102			225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	60,4	Delantera Derecha	66,0	Trasera Izquierda	57,9	Trasera Derecha	59,0	40	%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2261	3821	N	Eje 1	2369	3675	N	4,56	(20, 30)	30	%
Eje 2	1806	3202	N	Eje 2	1748	1953	N	3,21	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64,7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23,1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1521	7023	N	Sumatoria Derecho	1406	5628	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0,42	Eje 2	0,46	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo	[-10, 10]	Unidad m /Km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----------	--------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en distancia	Unidad %	Error en el tiempo	Unidad %	Maximo	Unidad
----------------------------------	--------------------	----------	--------------------	----------	--------	--------