

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5  
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3240728

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-25	Nombre o razón social MONICA CECILIA CONDE DELGADO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52510636
Dirección CRR 8 F 40 15 ALBORAYA	Teléfono 3052866450	Ciudad Barranquilla

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LJO150	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Kicks
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10035240009	Fecha Matrícula 2024-07-31	Color Blanco perlado	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3N8CP5HE5ZL630073
No. Motor HR16-104862P	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 45878	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJO150	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Kicks
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10035240009	Fecha Matrícula 2024-07-31	Color Blanco perlado	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3N8CP5HE5ZL630073
No. Motor HR16-104862P	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 45878	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	13.80	2.5	klux/1m	2.77	0.5 - 3.5	%	174.00	225
				Baja Izquierda	10.30	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%		

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.90	Delantera Derecha	Valor 81.00	Trasera Izquierda	Valor 79.10	Trasera Derecha	Valor 79.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
55.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2224.00	3883.00	N	Eje 1 Derecho	2044.00	3623.00	N	8.09	30
			Eje 2 izquierdo	1439.00	2629.00	N	Eje 2 Derecho	1308.00	2568.00	N	9.10	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%		
24.50	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%		

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 0.03	Eje 2 -0.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

128832

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE JORGE VEGA BUSTAMANTE

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Erick Jose Rua Fuentes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeversen Emiro Ramos Cuadrado [Profundidad de labrado], Jeversen Emiro Ramos Cuadrado [Inspección sensorial motor], Jeversen Emiro Ramos Cuadrado [Alineación de luces], Jeversen Emiro Ramos Cuadrado [Inspección sensorial inferior], Erick Jose Rua Fuentes [Foto trasera], Jeversen Emiro Ramos Cuadrado [Tercera placa], Jeversen Emiro Ramos Cuadrado [Foto delantera], Jeversen Emiro Ramos Cuadrado [Inspección sensorial exterior], Jeversen Emiro Ramos Cuadrado [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**