



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900246804 6 - METROCAR S E S  
Calle 17 13-35-51  
BARRANQUILLA - (Tel.: 6053983033)  
Correo electrónico: metrocarses@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-09-13		Nombre o Razón social Transmovilisate Express Sas		Documento de Identidad C.C.( ) NIT(X) N°. 901450517-1	
Dirección Cra 19 N. 44-135		Teléfono Fijo o Número Celular 3016390303		Ciudad BARRANQUILLA	Departamento ATLÁNTICO
Correo Electrónico transmovilisate04@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NHU244	Pais Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Automovil	Marca RENAULT	Linea LOGAN
Modelo 2024	Nº de Licencia de tránsito 10031009516	Fecha Matrícula 2024-01-31	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FB4SR0E1RM848800
Nº de Motor J759Q253808	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1598	Kilometraje 38611	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2025-01-29	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,80			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19,5			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,70			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16,7				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	30,0				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 71,0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64,9	Delantera Derecha	Valor 61,3	Trasera Izquierda	Valor 59,6	Trasera Derecha	Valor 62,2	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	1521	2437	N	Eje 1	1204	2382	N	20,8*	20-30	30	%
Eje 2	885	1919	N	Eje 2	886	1937	N	0,11	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
				Valor		Mínimo		Unidad			
Eficacia Total				51,8		50		%			



6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21,9	18	%	Sumatoria Izquierdo	942	4356	N	Sumatoria Derecho	958	4319	N
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)										
							Máximo		Unidad	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	± Máximo	Unidad
2,10	1,50				10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)								
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 900	0,00	0,8	%	13,6	7,0	%	1,00	5,0	%	1,00	160	(ppm)			%
Crucero 2660	0,00	0,8	%	13,9	7,0	%	0,80	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						° C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			33,4			° C					
				Humedad Relativa			59,7			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		K(m <sup>-1</sup> )		K(m <sup>-1</sup> )		K(m <sup>-1</sup> )		K(m <sup>-1</sup> )	Resultado		K(m <sup>-1</sup> )
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad	
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm	
			° C		° C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0



D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,26 34,0psi	5,98 34,0psi				5,02
DERECHA	5,36 34,0psi	5,14 34,0psi				34,0psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA. Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 007725/000/2025

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 11:08 - Hora de salida: 11:34

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie:01524, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:24888, PEF:0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01524
- Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 046
- Profundímetro: Marca: FOWLER, Serie: PRF003Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200708851
- Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0554
- Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1350
- Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0543
- Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0026
- Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
- Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
- Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0
- Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27
- Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
- Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
- Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

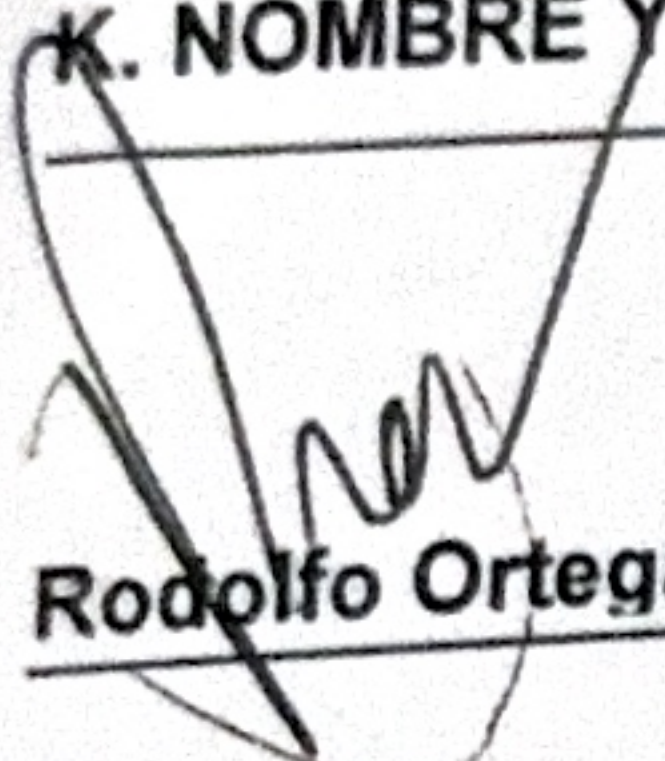


**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Jairo Alexander Barcelo Cervantes  
Emisiones: Jairo Alexander Barcelo Cervantes  
Banco de Suspensión: Yimmi Gonzalez rodriguez  
Sonómetro: Jairo Alexander Barcelo Cervantes

Frenómetro: Yimmi Gonzalez rodriguez  
Alineador al Paso: Yimmi Gonzalez rodriguez  
Luxómetro: Jairo Alexander Barcelo Cervantes

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



Rodolfo Ortega

FIN DE INFORME