



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilancia
SuperTransporte



CDA AUTOS MACHADO SAS

NIT: 901668961-9
TEL: 3007093532
CORREO: cdaautosmachado@gmail.com
DIR: DG 44 AV 30C 44
BELLO, Antioquia

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2025-10-31 4:55:15 p. m.	Nombre o Razón social	JOSE FERNEY ROMERO CONTRERAS
Dirección	AV 36A 44 13	Teléfono fijo o Número de Celular	3003322551
Correo Electrónico	JOFEROCO@HOTMAIL.COM	Documento de Identidad	CC(X) NIT() No. 88159215
		Ciudad	BELLO
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	JYP213	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO	Clase	CAMIONETA	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2023	Número de licencia de tránsito	10026759600	Fecha de matrícula	2022-07-29	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión	GAS-GASOLINA	VIN o Chasis	9FBHJD202PM342978
No de motor	J759Q139744	Tipo motor	OTTO 4T	Cilindrada (cm3) (si aplica)	1599	Kilometraje	69928	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	1	Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	114	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2025-07-27	Conversión GNV	SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17,0			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,30			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11,1			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,70			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36,6				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21,7				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			86,4			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	47,7		47,9		50,9		57,1	40,0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2223	3597	N	Eje 1	2285	3718	N	2,70	20-30	30	%
Eje 2	1601	3043	N	Eje 2	1615	2979	N	0,90	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				57,9		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24,2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1547	6640	N	Sumatoria Derecho	1677	6697	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5,20	0,10				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	740	0,00	<= 0,8	%	14,3	>= 7	%	0,19	<= 5	%	30,0	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2590	0,00	<= 0,8	%	14,3	>= 7	%	0,25	<= 5	%	29,8	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			35,0						°C		
					Humedad Relativa			54,0						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Opacidad		%		%		%		%				
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
			°C			°C		%				mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,60/38,5	8,11/36,5				7,80/36,5
DERECHA	7,21/36,0	7,17/35,0				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 - La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1_Izq:6.60;6.77;6.71 (mm) Eje1_Der:7.28;7.30;7.21 (mm) Eje2_Izq_Int:8.11;8.20;8.21 (mm) Eje2_Der_Int:7.17;7.20;7.22 (mm)
Repuesto:7.80;7.81;7.89 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 83 dB

1. Observaciones Prueba de Gases: -Temperatura de motor establecida por tiempo o convertidor catalítico

Observaciones adicionales de la prueba:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 210902000210 (PEF: 0,510), Serial de la Bench: 530573AII
Frenometro: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090125
Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 21 040 059
Banco de Suspensión: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 23-008-12
Luxómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 230223-011
Termohigrómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 179646
Sensor de RPM: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 171026000462
Profundímetro: Marca: KEX, Serial del Equipo: E24-066
Probador de Holguras: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 22-009-012
Sonómetro: Marca: Digital Sound Level Meter, Serial del Equipo: 01-LV-SO-02

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 2.0.0
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 6.7.0
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Gases: NORBEY MUNOZ LOPEZ
Prueba de Frenos: Stiven Hernandez Morales
Prueba de Alineación: Stiven Hernandez Morales
Prueba de Suspensión: Stiven Hernandez Morales
Prueba de Luces: Stiven Hernandez Morales
Prueba Sensorial: Stiven Hernandez Morales
Prueba Fotografía: Stiven Hernandez Morales
Prueba Ruido: NORBEY MUNOZ LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEINNER GIOSEPHY RIVERA VERGARA

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'JR' or similar, representing the authorized technical director.

- 1) El servicio de revisión preventiva es prestado por CDA AUTOS MACHADO SAS a solicitud del cliente, y su resultado (aprobado o rechazado) se emite con base en los criterios definidos en la NTC 5375.