

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:1094

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



COA CAPRI
Calle 5# 77-15, Cali, Valle del Cauca
Nit:900277983-9 Tel: 6024637720
capri@cbloda.com

A. INFORMACION GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba

2025-11-01

Dirección

CLL65 # 15 - 20

Correo Electrónico:

JOHNIAHURTA@GMAIL.COM

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre ó Razón social

TRANSPORTES MULTIMODAS GROUP SAS

Teléfono fijo ó Número de Celular

573104484833

Documento de Identidad

CC.() NIT.(X) No. 900683508

Ciudad

CALI

Departamento

VALLE DEL CAUCA

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NNN012	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	FOTON	BJ1037V3MD6-AA
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2026	10034681987	2025-06-20	BLANCO	DIES ELEC	LVAV2MAB7TU308004
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
R091637	4T	1968	5319	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
161	DOBLE CABINA CON PLATAFORMA	2026-06-17	SI() NO() NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras).

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.7			2.5	klux	si
		Inclinación	2.78			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	31.2			2.5	klux	si
		Inclinación	1.89			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	47.5				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			162			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	59.6	Derecha	84.3	Izquierda	61.7	Derecha	80.5	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4164	6271	N	Eje 1	3262	5896	N	21.7*	[20,30]	30	%
Eje 2	2671	4931	N	Eje 2	2081	4523	N	22.1*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficiencia Total				Valor			Mínimo				Unidad
				56.3			50				%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficiencia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
14.7*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1640	11202	N	Sumatoria Derecho	1544	10419	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
7.64	-0.47				+/- 10	m/km

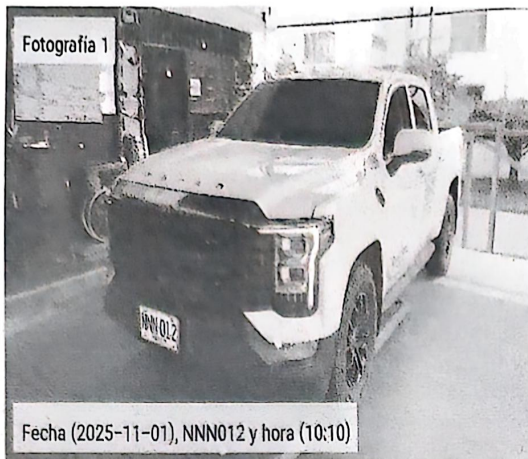
8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9a. VERBOS CLO OTTO. 4T e 2T

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

2 de 3



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE GROUP/322A	2014091075	0		
Probador de Suspensión	RAVAGLIOLI	1646			
Alineador al paso	RAVAGLIOLI	1061			
Frenómetro	RAVAGLIOLI	1204			
Luxómetro	Tecnolux/Moon	0462			
Profundímetro	SHAHE	WD2402A0110			
DETECTOR DE HOLGURAS	Ravaglioli	141982			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

BRAYAN ALEXIS Y ELA ALMEIDA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2-Pruebas De Ruido]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. YENIFER ANDREA RODRIGUEZ DINAS



EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INCLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

