

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-11-01
Dirección
CLL65 # 15 - 20
Correo Electrónico:
JOHNJAURTA@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre ó Razón social
TRASPORTES MULTIMODAS GROUP SAS
Teléfono fijo ó Número de Celular
573104484833

Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) No. 900683508
Ciudad
Cali
Departamento
VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHICULO

País	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NNNN012	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	FOTON	BJ1037V3MD6-AA
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2026	10034681987	2025-06-20	BLANCO	DIES ELEC	LVAV2MAB7TU308004
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
R091637	4T	1968	5319	4	SI() NO() N/A(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
161	DOBLE CABINA CON PLATAFORMA	2026-06-17			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras).

	Baja(s)	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)		
			Intensidad	28.7	-	2.5	klux	si		
	Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	2.78	-	[0.9,3.5]	%			
			Intensidad	31.2	-	2.5	klux	si		
	Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.89	-	[0.5,3.5]	%			
			Intensidad	48.7	-		klux	si		
		Izquierda(s)	Intensidad	47.5	-		klux	si		
			Intensidad	3.10	-		klux	si		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	162	Máxima	225	Unidad			
							klux			

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	59.6		84.3	61.7		80.5		40	%

6. FRENO

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4164	N	Eje 1	3262	N	21.7*	[20,30]	30	%
Eje 2	2671	N	Eje 2	2081	N	22.1*	[20,30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor	56.3	Mínimo	50	Unidad		
							%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
14.7*	18	%		1640	11202	N		1544	10419	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
7.64	-0.47				±/ 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	±/ 2	%

9. EMISIÓN DE GASES (Exento de vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)																
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
Ralentí	(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad %	Dóxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad %	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad %	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad (ppm)	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad %
Crucero																
Vehículo con catalizador (S1) (NO) (NA)					NA						Valor					
Temperatura de prueba					Temperatura									Unidad		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente									°C		
					Humedad Relativa									%		
9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL																
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad			Valor	Norma		Unidad		
Gobernada																
(rpm)																
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Condiciones Ambientales								LTOE	Unidad	
	°C			°C		Unidad								estándar		
						Humedad Relativa								%		
														mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375; NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
1.1.7.31.2 Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. Frenómetro			X
1.1.7.31.2 Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. Frenómetro.			X
1.1.7.30.2 Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.		Frenómetro	X
		TOTAL	0 3

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		TOTAL	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		TOTAL	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.45	7.05				
DERECHA	7.02	6.84				5.08

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE NO SI (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

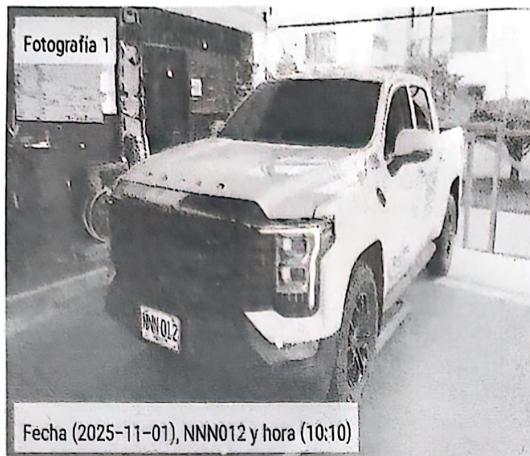
F. COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35,0	35,0				
DERECHA	35,0	35,0				35,0

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=74,8)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE GROUP/322A	2014091075	0		
Próbador de Suspensión	RAVAGLIOLI	1646			
Alineador al paso	RAVAGLIOLI	1061			
Frenómetro	RAVAGLIOLI	1204			
Luquímetro	Tecnolux/Moon	0462			
Profundímetro	SHAHE	WD2402A0110			
DETECTOR DE HOLGURAS	Ravaglioli	141982			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

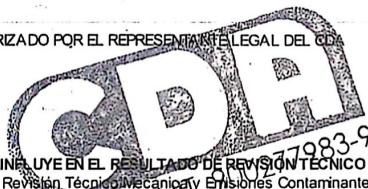
Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

BRAYANALEXIS YELA ALMEDA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2-Pruebas De Ruido]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. YENIFER ANDREA RODRIGUEZ DINAS



EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INCLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnica Mecánica y Emissions Contaminantes.

Fin del informe

Generado por Indupack- Indusa P&P

