

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

BRANDON DAVID VELEZ CADAVID

Foto

BRANDON DAVID VELEZ CADAVID

Luces

JUAN JOSE MINA BENAVIDES

Ruido

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUINONES

Freno

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUINONES

Desviación

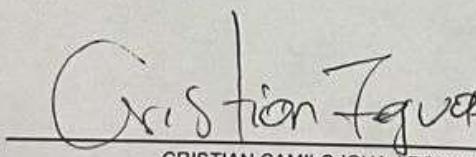
GUSTAVO ADOLFO TORRES QUINONES

Suspension

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUINONES

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA


Cristian Igua
CRISTIAN CAMILO IGUA ÁRCINIEGAS

9. EMISIÓNES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA	RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
	RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%	%
		[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%	%
	Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)												Valor			Unidad
	Temperatura de prueba															°C
	Condiciones Ambientales															°C
																%

PREVENTIVA	9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)															
	Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad				m^-1
			m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm	Resultado						
	(rpm)	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
	Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Unidad %	Éstandar						mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X
		Total	0 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	2.51 32.4 psi	3.01 32.6 psi				2.65
DER	2.88 32.5 psi	3.21 32.4 psi				33.2 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.21
labrado llanta izquierda del eje 1: 2.51

labrado llanta derecha del eje 1: 2.88
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.01

labrado de llanta de repuesto 1: 2.65
Luces:



CDA LA SUCRASAL

NIT: 901259748-1

Teléfono: 3735253

Dirección: CARRERA 70 # 2C 32

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: cdaloscerros@gmail.com

Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-11-04 03:51 PM	Nombre o Razón social: BALANTA LARA ALEXANDER	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.16749024
Cr 33 b 19 32	Teléfono fijo o Numero de Celular 3208529609	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico alexanderbalantalara9024@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WDM152	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10025528726	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2021-09-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD40XNM051977	No. de Motor A460D023675	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 75486	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-10-01	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	10.2			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.70				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	11.2			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.10				0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	44.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	39.6				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad	1.60	1.70			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.50	1.40			klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			111		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 73.3	Delantera derecha	Valor 56.9	Trasera izquierda	Valor 68.8	Trasera derecha	Valor 63.3	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3241	4460	N	2769	3943	N	14.5	20-30	>30	%
Eje 2	1714	3220	N	Eje 2 1542	3080	N	10.0	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo	Unidad				
			63.0		50	%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.2	18	%	Sumatoria Izquierda	1396	7680	N	Sumatoria Derecha	1283	7023	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -7.86	Eje 2 -3.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------