

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



SOLUMEK CDA MELGAR LTDA
900244657-0
Cll 5 No 16-85/ Cra 17 5-11
2455763
MELGAR
www.solumeksa.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2025/11/10	Nombre o Razón Social AS TRANSPORTES ESPECIALES	Documento de Identidad CC () NIT (X) No.	811036515
Dirección CRA 65 # 8 B 81	Teléfono fijo o Numero de Celular: 8044247020	Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia
Correo gestionhumana@transportes.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESR202	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019134826	Fecha matrícula 02/09/2019	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 3BRCD33B0LK590074
No Motor YD25701373P	Tipo motor 4	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 156457	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Bindeje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 01/09/2025	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6376; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor			Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
			Valor 1	Valor 2	Valor 3			
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.1			2.5	klux	NO
		Inclinación	3.05			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.4			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.22			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	12.7				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 40.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	68	Delantera Derecha	67	Trasera Izquierda	53	Trasera Derecha	50	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3149	5990	N	Eje 1	2763	5620	N	12.3	B 20-30	A >30	%
Eje 2	2813	4380	N	Eje 2	2179	4080	N	16.6	B 20-30	A >30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor 53.3				Mínimo 50		Unidad %	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2105	10370	N	Sumatoria Derecho	1624	9700	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
8.80	0.50				[-10, 10]	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error	Unidad	en	Distancia	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%	0.4-2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrato		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
		<=		%	>=		%	<=		%	<=		ppm			%
		<=		%	>=		%	<=		%	<=		ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				N.A				valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura								°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C				
				Humedad Relativa								%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad		Ciclo 2	Unidad		Ciclo 3	Unidad		Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.60	%		1.61	%		3.00	%		3.00	%		0.04		%
Gobernada	2990	(rpm)		2960	(rpm)		2930	(rpm)		2940	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			Unidad			LTOE estándar			Unidad		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad								
810	68	67	°C	35.1	°C	45.1	%			430	mm				

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
0-00000000			0	0
TOTAL			0	0

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
TOTAL			0	0

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto		
			A	B	
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y REGIÓN DEL...			TOTAL	0	

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.46	35.0 psi	6.87	35.7 psi				6.23	34.2
DERECHA	8.72	35.4 psi	5.9	35.9 psi					

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los usuarios de la vía pública.

Aprobado: <u>SI</u>	No <u> </u>	Nº Consecutivo RUNT: <u> </u>
---------------------	--------------	--------------------------------

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

CICLO1	UNIDAD	CICLO2	UNIDAD	CICLO3	UNIDAD	CICLO4	UNIDAD	RESULTADO	VALOR	NORMA	UNIDAD
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----------	-------	-------	--------

213

FOTOGRAFIA 1



FOTOGRAFIA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Freno = VTEQ/17029001, Alineador = VTEQ/17040016, Suspension = VTEQ/17036004, Captador = 170124000114 BRAINBEE, Sonda de Temperatura = 170124000114/EU17108 BRAINBEE, Sonda de Vibración = 170124000114/EU17110 BRAINBEE, Luxómetro = TECNOLUX/0107, Sonómetro = PCE/161213263, Termohigrómetro = ARTISAN/9712390, Profundímetro = SHAHE WD2112AD0647, Hoiguas = VTEQ/17X60004, Medidor de Presion de aire = 9901, Opacímetro = L14117898 LTO=364 SENSORS, Pie de rey = SATA/1599

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

SOFTWARE: METRIGAS VERSIÓN: 1.0.0

SOFTWARE: VTEQ VERSIÓN: V03.37b

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: OSCAR RICAURTE G
FRENOS: OSCAR RICAURTE G
SUSPENSIÓN: OSCAR RICAURTE G
VISUAL: OSCAR RICAURTE

LUCES: OSCAR RICAURTE
SONÓMETRO: OSCAR RICAURTE
EMISIONES: OSCAR RICAURTE
TAXIMETRO:
FOTOGRAFIA: Oscar Ricaurte

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilson Oriando Ventura R

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
SOLIMEX CDA MELCAR LTDA.
NIT: 900244657-0
Wilson O. Ventura Ramos
DIRECTOR TÉCNICO

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME