



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-11-10 11:06:27	Nombre o Razón social MARTIN ALONSO PINZON CAICEDO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 12137456	
Dirección INSPECCION BETANIA	Teléfono fijo o Número de Celular 3144198156	Ciudad PALERMO	Departamento Huila
Correo Electrónico DAVIDPINZON0913@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHX628	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027284713	Fecha de matrícula 2022-09-23	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LJ11PABD8PC083994
No de motor N4112234	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1999	Kilometraje 101083	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 136	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-09-20	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.4			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	42.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 108			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.4	Delantera Derecha	Valor 84.4	Trasera Izquierda	Valor 46.9	Trasera Derecha	Valor 78.2	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3747	N	Eje 1	4042	N	7.28	20	30	%
Eje 2	2492	N	Eje 2	2727	N	8.63	20	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		20	30	%
Eficacia Total			Valor 67.2			Mínimo 50			Unidad %

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
29.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2472	10222	Sumatoria Derecho	3286	9143
					N			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.94	-3.94				(+/-)10	m/Km

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	0.20	m ⁻¹	0.15	m ⁻¹	0.24	m ⁻¹	0.19	m ⁻¹	Resultado	0.19	2.5
	4030	(rpm)	4000	(rpm)	4020	(rpm)	4010	(rpm)			m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	Unidad	
700	55.0	58.0	°C	38.5	°C	33.6	%		430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.26	4.18				3.44
DERECHA	4.52	4.75				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Longitud total del vehículo 4.70 mts longitud cinta lateral izquierda 3.50 mts longitud cinta lateral derecha 3.55 mts

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 38.2 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 36.9 cm
- Longitud ancho parte posterior vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.60 metros
- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.50 metros
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.90 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.60 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.56 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.86 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.80 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.20 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.66 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.60 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.40 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.30 mm

Valor sonometría: 76.8 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-11-10 11:06:27

Fecha y hora final de la prueba: 2025-11-10 11:40:06

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.3	34.6				35.5
DERECHA	33.7	36.8				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



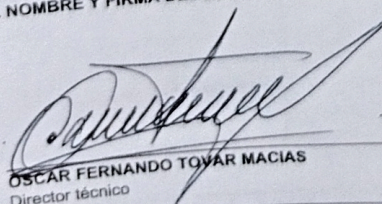
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			215
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			
SONOMETRO	UNI-T	C220968197	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	TECMMAS	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	SHAHE	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	CAPELEC	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Emisiones ciclo Diesel	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Sonometría	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Registro fotográfico	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Frenos	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Inspección visual	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Suspensión	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Desviación lateral	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


OSCAR FERNANDO TOVAR MACÍAS
 Director técnico

Fin del informe

CDA
 REMAR LATOIANEVA LTDA
 NIT. 900.224.915-9
 No. 1 G No. 6-85
 3 de 3