



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-11-10 11:06:27	Nombre o Razón social MARTIN ALONSO PINZON CAICEDO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 12137456
Dirección INSPECCION BETANIA	Teléfono fijo o Número de Celular 3144198156	Ciudad PALERMO
Correo Electrónico DAVIDPINZON0913@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHD628	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027284713	Fecha de matrícula 2022-09-23	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LJ11PABD8PC083994
No de motor N4112234	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1999	Kilometraje 101083	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 136	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-09-20	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
			Derecha(s)	Inclinación	Intensidad	2.5	klux	
Baja(s)	Izquierda(s)	Intensidad	10.4			0.5 a 3.5	%	SI
		Inclinación	2.60			2.5	klux	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	31.2			0.5 a 3.5	%	SI
		Intensidad	42.0				klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	3.30				klux	SI
		Intensidad	4.60				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 108			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.4	Delantera Derecha	Valor 84.4	Trasera Izquierda	Valor 46.9	Trasera Derecha	Valor 78.2	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

Eje 1	Fuerza Izquierdo 3747	Peso Izquierdo 5896	Unidad N	Fuerza Derecho Eje 1 4042	Peso Derecho Eje 1 5268	Unidad N	Desequilibrio 7.28	Rangos(B) 20	Max(A) 30	Unidad %
Eje 2	2482	4326	N	Eje 2 2727	3875	N	8.63	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20	30	%
Eficacia Total			Valor 67.2		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Izquierdo Sumatoria 2472	Peso Izquierdo 10222	Unidad N	Fuerza Derecho Sumatoria 3286	Peso Derecho 9143	Unidad N
29.7	18	%						

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.94	Eje 2 -3.94	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 0.20 4030	Unidad m^{-1} (rpm)	Ciclo 2 0.15 4000	Unidad m^{-1} (rpm)	Ciclo 3 0.24 4020	Unidad m^{-1} (rpm)	Ciclo 4 0.19 4010	Unidad m^{-1} (rpm)	Resultado 0.19	Valor 2.5	Norma m^{-1}
	(rpm)	Temperatura de operación del motor							Condiciones Ambientales	LTOE estándar 430	Unidad mm
Ralenti 700	Temp-Inicial 55.0	Temp-Final 58.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 38.5	Unidad °C	Humedad Relativa 33.6	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.26	4.18				3.44
DERECHA	4.52	4.75				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Longitud total del vehículo 4.70 mts longitud cinta lateral izquierda 3.50 mts longitud cinta lateral derecha 3.55 mts

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 38.2 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 36.9 cm
- Longitud ancho parte posterior vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.60 metros
- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.50 metros
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 0.90 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sill(a)s
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.60 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.56 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.86 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.80 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.20 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.66 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.60 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.40 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.30 mm

Valor sonometria: 76.8 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-11-10 11:06:27

Fecha y hora final de la prueba: 2025-11-10 11:40:06

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.3	34.6				35.5
DERECHA	33.7	36.8				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



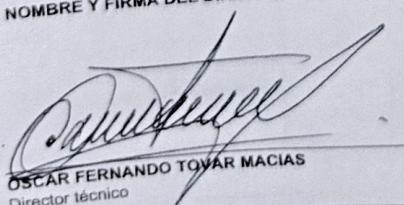
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			215
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			
SONOMETRO	UNI-T	C220968197	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Emisiones ciclo Diesel	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Sonometría	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Registro fotográfico	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Frenos	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Inspección visual	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Suspensión	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Desviación lateral	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Director técnico

Fin del informe

C.D.A.
REMARLA TOMA EN VALIDA
NIT. 900.114.915-9
Kra. 1 G No. 6-22
3 de 3