

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**CDA CARMOTOS MIX**  
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
NIT 901448044-6 Tel: 3108800284  
gerencia@cdaarmotos.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2025-11-07	Nombre o Razón social	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS		Documento de identidad
Dirección	CRA 123 A # 18 A 37	Teléfono fijo o Número de Celular	573192047414		CC ( ) NIT (X) No. 900683508
Correo Electrónico	ANDRESSUAIREZ7826@GMAIL.COM			Ciudad	Departamento
				BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa	PAIS	Servicio	Clase	Marca	Línea
NWV923	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	FAW	OLEY
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2025	10035042768	2025-03-03	BLANCO	ELECTRICO	LFP8C7PC3S1K02590
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilomstraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
TZ196XYAP2241220086		0	26158	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
54	WAGON	2026-12-31	SI( ) NO( ) N/A(X)		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.01			2.5	klux	no
		Inclinación	2.00			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.97			2.5	klux	no
		Inclinación	1.60			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	11.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			44.4			225	klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	82.7	Derecha	83.1	Izquierda	80.4	Derecha	81.2	40	%

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2464	4992	N	Eje 1	2002	4599	N	18.8	[20,30]	30	%
Eje 2	2494	5020	N	Eje 2	2663	4611	N	6.35	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo				Unidad	
				50.1		50				%	

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1904	10012	N	Sumatoria Derecho	1946	9210	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

# 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T													
(rpm)	Monóxido de Carbono		(CO <sub>2</sub> )	Dióxido de Carbono		(O <sub>2</sub> )	Oxígeno		(HC)	Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitrroso	
	Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			%		%
Crucero		%			%			%			%		%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (NA)										Valor		Unidad	
Temperatura de prueba												°C	
Condiciones Ambientales												°C	
												%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad	
Opacidad								Resultado				
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)					
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa		Unidad	estándar	
			°C			°C				%		mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.99	6.33				
DERECHA	5.75	6.75				6.25

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

### Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Quadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Quadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

### 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.2	34.8				
DERECHA	34.6	35.2				

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	19201300004			
Luzómetro	TECNOLUX	0110			
Probador de Suspensión	XEDRA	39201300016			
Profundímetro	SHAHE	WD2410A0200			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20250925	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

OMAR YECID CAYCEDO TORRES(Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales)-JULIO CESAR HERNANDEZ(Suspensión-Frenos)-MIGUEL ANGEL FRANCO REYES(Alineación De Luces-Toma De Fotos 2)-

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
ING. KEVIN IVAN CEDEÑO MEDINA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P