

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-11-07	Nombre ó Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	Documento de identidad CC. () NIT (X) No. 900683508
Dirección CRA 123 A # 18 A 37	Teléfono fijo ó Número de Celular 573192047414	Ciudad BOGOTÁ, D.C. Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico ANDRESSUAREZ7826@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa NNV923	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FAW	Línea OLEY
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10035042768	Fecha de matrícula 2025-03-03	Color BLANCO	Combustible / Propulsión ELECTRICO	VIN o Chasis LFP8C7PC3S1K02590
No de motor TZ196XYAP2241220086	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica) 0	Kilometraje 26158	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blíndaje Sí () NO (X)
Potencia (si aplica) 54	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-12-31		Conversión GNV Sí () NO () N/A (X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 6.01			2.5	klux	no
	Inclinación 2.00				[0.5,3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 6.97				2.5	klux	no
	Inclinación 1.60				[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 32.7				klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 11.7				klux	sí
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad 44.4	Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.7	Delantera Derecha	Valor 83.1	Trasera Izquierda	Valor 80.4	Trasera Derecha	Valor 81.2	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2464	4992	N	Eje 1	2002	4599	N	18.8	[20,30]	30	%
Eje 2	2494	5020	N	Eje 2	2663	4611	N	6.35	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 50.1	Mínimo 50			Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia 20.0	Mínimo 18	Unidad %	Sumatoria Izquierdo	Fuerza 1904	Peso 10012	Unidad N	Sumatoria Derecho	Fuerza 1946	Peso 9210	Unidad N
------------------	--------------	-------------	------------------------	----------------	---------------	-------------	----------------------	----------------	--------------	-------------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	-----------------	--------	-----------------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico a Hidrógeno)

Ralentí Crucero	(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono		Dóxido de Carbono			Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso						
			Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(ppm)	(ppm)	Norma	Unidad	%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)					N.A												Unidad	
Temperatura de prueba					Temperatura												°C	
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente												°C	
					Humedad Relativa												%	
9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL																		
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad						Valor		Norma	Unidad	
Gobernada																		
(rpm)																		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	LTOE	Unidad	estándar	mm
					°C													

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.99	6.33				
DERECHA	5.75	6.75				6.25

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
-----------	--	------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
-----------	--

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.2	34.8				
DERECHA	34.6	35.2				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	19201300004			
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Probador de Suspensión	XEDRA	39201300016			
Profundímetro	SHAHE	WD2410A0200			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20250925	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
OMAR Y CEDO CAY CEDO TORRES[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]-JULIO CESAR HERNANDEZ[Suspensión-Frenos]-MIGUEL ANGEL FRANCO REYES[Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. KEVIN IVAN CEDENO MEDINA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P