

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECÁNICO S.A., NIT: 8040171887  
Cra 19 No 18 - 50/78 y Calle 19#18-33, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL: 6319999

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-11	Nombre o razón social JUAN CARLOS DIAZ RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 13721624
Dirección CR 28 16 61 AP 103 BR SAN ALONSO	Teléfono 3116060331	Ciudad Bucaramanga

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LPL520	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10033316418	Fecha Matrícula 2024-11-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203SM098525
No. Motor J759Q313698	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 47519	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3150.00	3590.00	N	Eje 1 Derecho	3507.00	5055.00	N	10.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	1777.00	2772.00	N	Eje 2 Derecho	1745.00	4192.00	N	1.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
24.50	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

46905

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

EDWING FABIAN ORTEGA FIGUEROA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Brian Rodolfo Merchan Diaz [Profundidad de labrado], Jefferson Orlando Villamizar Porras [Inspección sensorial interior], Jefferson Orlando Villamizar Porras [Tercera placa], Jefferson Orlando Villamizar Porras [Foto trasera], Jefferson Orlando Villamizar Porras [Inspección sensorial motor], Jefferson Orlando Villamizar Porras [Inspección sensorial inferior], Jefferson Orlando Villamizar Porras [Foto delantera], Jefferson Orlando Villamizar Porras [Inspección sensorial exterior], Brian Rodolfo Merchan Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniماq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)