

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



| FECHA | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | |
|-------------------------------|--|---|---------------------------|
| Fecha de prueba 2022-01-20 | Nombre o razón social VIACOTUR SA | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811030548 | |
| Dirección Calle 12 #30-180 | Teléfono 4441022 | Ciudad Medellín | Departamento Antioquia |

DATOS DEL VEHICULO

| DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa TRK703 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Toyota | Línea Hilux | |
| Modelo 2013 | No. de licencia de transito 10004292780 | Fecha Matrícula 2013-06-01 | Color Super blanco 2 | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8AJFR22G9D4559291 | |
| No. Motor 2KD5663955 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2494 | Kilometraje 235257 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |



2022-01-20 TRK703 15:29



2022-01-20 TRK703 15:29

Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 82.00 | Delantera Derecha | Valor 75.70 | Trasera Izquierda | Valor 77.60 | Trasera Derecha | Valor 77.10 | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|----------|

Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 71.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4075.00 | 5996.00 | N | Eje 1 Derecho | 3948.00 | 5305.00 | N | 3.12 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2316.00 | 2950.00 | N | Eje 2 Derecho | 2283.00 | 3474.00 | N | 1.42 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | 25.00 | % | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 0.06 | Eje 2 0.12 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

Inspección Visual

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|--------|-----|---------------------------|--------|-----|----------------------------------|--------|
| G7 | Eje1 Llanta izquierda | CUMPLE | G3 | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | G5 | Stop | CUMPLE |
| G8 | Eje4 Rin Derecho | CUMPLE | G5 | Luz Placa | CUMPLE | G6 | Banderola | CUMPLE |
| G6 | Linterna | CUMPLE | G5 | Indicadores de tablero | CUMPLE | G5 | Direccionales | CUMPLE |
| G8 | Eje2 Rin Derecho | CUMPLE | G4 | Parabrisas | CUMPLE | G5 | Reversa | CUMPLE |
| G8 | Eje2 Rin Izquierdo | CUMPLE | G5 | Luz interna | CUMPLE | G6 | Gato | CUMPLE |
| G6 | Cruceta | CUMPLE | G8 | Eje5 Rin Izquierdo | CUMPLE | G12 | Promedio de Tiempo | CUMPLE |
| G2 | Tijeras | CUMPLE | G9 | Tapicería | CUMPLE | G7 | Eje3 Llanta izquierda | CUMPLE |
| G7 | Eje1 Llanta derecha | CUMPLE | G2 | Amortiguadores | CUMPLE | G10 | Terminales | CUMPLE |
| G2 | Rotulas superiores | CUMPLE | G9 | Cojinería | CUMPLE | G11 | Pisos | CUMPLE |
| G5 | Eje4 Llanta izquierda | CUMPLE | G8 | Eje4 Rin Izquierdo | CUMPLE | G5 | Luces de Parqueo | CUMPLE |
| G1 | Distintivo de la empresa | CUMPLE | G4 | Puertas | CUMPLE | G5 | Anclaje de Batería | CUMPLE |
| G6 | Botiquín | CUMPLE | G8 | Eje5 Rin Derecho | CUMPLE | G1 | Identificación Reglamentaria | CUMPLE |
| G12 | Promedio de Distancia | CUMPLE | G6 | Tacos | CUMPLE | G7 | Eje5 Llanta derecha | CUMPLE |
| G7 | Eje3 Llanta derecha | CUMPLE | G7 | Eje4 Llanta derecha | CUMPLE | G3 | Retrovisores | CUMPLE |
| G4 | Ventanillas | CUMPLE | G7 | Eje2 Llanta derecha | CUMPLE | G1 | Espejos | CUMPLE |
| G6 | Extintor | CUMPLE | G11 | Bastidor | CUMPLE | G9 | Latonería y Pintura | CUMPLE |
| G7 | Eje2 Llanta izquierda | CUMPLE | G7 | Eje5 Llanta izquierda | CUMPLE | G5 | Desempañador | CUMPLE |
| G2 | Resortes o Ballestas | CUMPLE | G5 | Terminales Batería | CUMPLE | G1 | Anclaje Sillas | CUMPLE |
| G6 | Señales de Advertencia | CUMPLE | G3 | Limpiaparabrisas | CUMPLE | G4 | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE |
| G2 | Rotulas Inferiores | CUMPLE | G1 | Aseo General | CUMPLE | G6 | Triángulos | CUMPLE |
| G2 | Pernos | CUMPLE | G6 | Llanta de repuesto | CUMPLE | G10 | Brazos Axiales | CUMPLE |
| G2 | Sopores | CUMPLE | G8 | Eje1 Rin Izquierdo | CUMPLE | G8 | Eje3 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G8 | Eje1 Rin Derecho | CUMPLE | G5 | Luces altas | CUMPLE | G8 | Eje3 Rin Derecho | CUMPLE |
| G4 | Cinturones de Seguridad | CUMPLE | G3 | Pito | CUMPLE | G10 | Caja de dirección | CUMPLE |
| G5 | Luces bajas | CUMPLE | G1 | Estado Tubos Escape | CUMPLE | | | |

| G1 CARROCERIA | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS | G10 SISTEMA DE DIRECCION |
|---------------|---------------------------|------------|--------------------------|
| | | | |

| | | | |
|------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION | G5 SISTEMA ELECTRICO | G8 RINES | G11 CHASIS |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

APROBADO: SI_X_

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO _____

| LABRADO DE RUEDAS (mm) | | |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto | | 5.43 |
| Eje | Izquierda | derecha |
| Eje1 | 4.75 | 4.54 |
| Eje2 | 4.65 | 4.65 |

OMAR ALBERTO HERNANDEZ GOMEZ

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (*Sistema de gestión para revisión técnico mecánica*)