

CENTRO DE DIAGNOSTICO



AUTOMOTOR P-900
 NIT: 9002730281
 CRA 14 "54 - 13
 Tel - 3724149
 SOLEDAD - Atlántico
 cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL 1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba: 2025-10-18	Nombre o Razón social: JUAN BARRANCO	Documento de identidad: CC(X) NIT() No. 72347593
Dirección: CALLE45B#3-62	Teléfono fijo o Número de Celular: 3103558068	Ciudad: SOLEDAD Departamento: Atlántico
Correo Electrónico JUANBARRANCO@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: LZM457	País: COLOMBIA	Servicio: Publico	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito: 10029113302	Fecha de matrícula: 2023-05-15	Color: BLANCO GLACIAL (V)	Combustible l Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206RM642350
No de motor: J7590211625	Tipo motor: OTTO	Aplica: 1598	Kilometraje: 66175	Número de pasajeros: (sin incluir conductor) 4	Blindaje NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-15-05	Conversión GNV SI () NO (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo °, indica un defecto encontrado. 4. Medición de Intensidad l inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima	Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7			2.5		klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5			
	Izquierda(s)	Intensidad	20.9			2.5		klux	SI
		Inclinación	3.20			0.5 a 3.5			
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.4					klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	34.3					klux	SI
Exploradora(s)	Derecha (s)	Intensidad						klux	
	Izquierda(s)	Intensidad						klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 110			Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.0	Delantera Derecha	Valor 77.0	Trasera Izquierda	Valor 69.0	Trasera Derecha	Valor 65.0	Mínima 40	Unidad
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	--------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad				
								Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad

Eje 1	2059	3914	N	Eje 1	2121	3829		2.92	20	30	
Eje 2	1659	2776	N	Eje 2	1706	2596		2.75	20	30	
Eje 3			N	Eje 3					20	30	
Eje 4			N	Eje 4					20	30	
Eje 5			N	Eje 5					20	30	
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			57.5		50						

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Ralentí 743 Crucero 2343 Vehículo	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		óxido Nitroso			
	(CO) Norma	Unidad	(CO2) Norma	Unidad	(O2) Norma	Unidad	(HC) Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad		
	0.71	%	10.6	%	4.02	%	79.0	160 (ppm)				
	0.51	«0.8	11.2	%	2.45	%	78.0	160 (ppm)				
con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI		Valor				Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura		28.5				0C			
			Temperatura Ambiente									
			Condiciones Ambientales			Humedad Relativa		86.7				0C
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad
22.6	18		Sumatoria Izquierdo			2059	6690	Sumatoria Derecho			9C6	6425

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2 0 10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+1-)10	Unidad m/Km
-------	------------	-------	-------	-------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) ga. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T 0 2T

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
TOTAL			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
TOTAL			

DI. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA Automovilística.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
TOTAL			

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) 4.13	Eje 2 (mm) 4 52		Eje 3 (mm) (Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA										
DERECHA	4 08								4.13	

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO	
E.I. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI	NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES: Valor sonometría• 0.00 dB PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTI

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

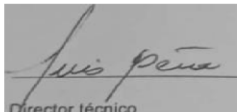


NOMBRE	MARCA	SERIAL		REFERENCIA	# SERIE BANCO		LTOE
LUXOMETRO ANALIZADOR	RYME RYME	0046 200705817		RY2350L2 RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO FRENOMETRO	PCE RYME	140509718 200705802		PCE-322A FRUPCR			
BANCO SUSPENSIÓN DESVIACIÓN LATERAL	RYME RYME	200705802 200705802		FRU-PCR FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO PROFUNDIMETRO	IAC SHAHE	24112021-134 WD2304A0373		IACRHTLCDV3			
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130		MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU- TOTAL				
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY- 500AGH				

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
ANALIZADOR	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
SONOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
CAMARA	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
FRENOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
VISUAL	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
BANCO SUSPENSIÓN	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
DESVIACIÓN LATERAL	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Director técnico

Fin del informe