

## CENTRO DE DIAGNOSTICO



AUTOMOTOR P-900

NIT: 9002730281

CRA 14 "54 - 13

Tel - 3724149

SOLEDAD - Atlántico

cdap900info@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba: 2025-10-18	Nombre o Razón social: JUAN BARRANCO	Documento de identidad: CC(X) NIT( ) No. 72347593
Dirección: CALLE45B#3-62	Teléfono fijo o Número de Celular: 3103558068	Ciudad: SOLEDAD Departamento: Atlántico
Correo Electrónico JUANBARRANCODAVILA@GMAIL.COM		

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: LZM457	País: COLOMBIA	Servicio: Publico	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito: 10029113302	Fecha de matrícula: 2023-05-15	Color: BLANCO GLACIAL (V)	Combustible I Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206RM642350
No de motor: J7590211625	Tipo motor: OTTO	Aplica: 1598	Kilometraje: 66175	Número de pasajeros: (sin incluir conductor) 4	Blindaje NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-15-05	Conversión GNV SI ( ) NO (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo <sup>0</sup>, indica un defecto encontrado. 4. Medición de Intensidad I inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima	Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)			Intensidad	13.7			2.5	klux	SI
			Inclinación	1.90			0.5 a 3.5		
			Intensidad	20.9			2.5	klux	SI
			Inclinación	3.20			0.5 a 3.5		
Alta(s)			Intensidad	41.4				klux	SI
			Intensidad	34.3				klux	SI
Exploradora(s)			Intensidad				ktux		
			Intensidad				klux		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 110			Máxima 225	Unidad klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.0	Delantera Derecha	Valor 77.0	Trasera Izquierda	Valor 69.0	Trasera Derecha	Valor 65.0	Mínima 40	Unidad
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	--------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
--	---------------------	-------------------	--------	--	-------------------	-----------------	--------	---------------	-----------	--------	--------

Eje 1	2059	3914	N	Eje 1	2121	3829		2.92	20	30	
Eje 2	1659	2776	N	Eje 2	1706	2596		2.75	20	30	
Eje 3			N	Eje 3					20	30	
Eje 4			N	Eje 4					20	30	
Eje 5			N	Eje 5					20	30	
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			57.5		50						

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

(rpm) Ralenti 743 2343 Vehiculo	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	óxido Nitroso
	(CO) Norma Unidad 0.71 0.51 «0.8	(COZ) Norma Unidad 10.6 11.2	(O2) Norma Unidad 4.02 2.45	(HC) Norma Unidad 79.0 78.0	(NOx) Norma Unidad 160 (ppm) 160 (ppm)
con catalizador (SI) (NO) (N.A) Temperatura de prueba		SI		Valor	
Condiciones Ambientales		Temperatura Temperatura Ambiente		28.5	
		Humedad Relativa		86.7	
Eficacia 22.6	Mínimo 18	Fuerza peso		Fuerza Peso	
		Sumatoria Izquierdo 2059		Sumatoria Derecho 9C6	
				6425	

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2 0 10	Eje 3	Eje 4	Ele 5	Máximo (+1-10)	Unidad m/Km
-------	------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) ga.

VEHICULOS CICLO OTTO, 4T 0 2T

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		TOTAL	

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		TOTAL	

#### DI. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA Automovilística.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		TOTAL	

## 02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

IZQUIERDA	Eje 1 (mm) 4.13	Eje 2 (mm) 4.52	Eje 3 (mm) (	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
DERECHA	4.08					4.13

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.I. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES: Valor sonometría• 0.00 dB PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN



2025-10-18 LZM 457 06:37



2025-10-18 LZM 457 6:38

NOMBRE	MARCA	SERIAL		REFERENCIA	# SERIE BANCO	LTOE
LUXOMETRO ANALIZADOR	RYME RYME	0046	200705817	RY2350L2 RY-500-AGH	13714	0.508
SONOMETRO FRENOMETRO	PCE RYME	140509718	200705802	PCE-322A FRUPCR		
BANCO SUSPENSIÓN DESVIACIÓN LATERAL	RYME RYME	200705802	200705802	FRU-PCR FRU-PCR		
TERMOHIGROMETRO PROFUNDIMETRO	IAC SHAHE	24112021-134	WD2304A0373	IACRHTLCDV3		
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130		MGT300-EVO		
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500AGH			

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
ANALIZADOR	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
SONOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
CAMARA	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
FRENOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
VISUAL	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
BANCO SUSPENSIÓN	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
DESVIACIÓN LATERAL	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Luis Pérez  
Director técnico

Fin del informe