

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-01-08

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
ORLANDO DE JESUS GIRALDO REMIREZ

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 2774456

Dirección
BARBOSA

Teléfono
3166109324

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa
GDW757

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Camioneta

Marca
Renault

Línea
Duster oroch

Modelo
2020

No. de licencia de transito
10021145275

Fecha Matrícula
2019-07-18

Color
Blanco glacial (v)

Combustible
Gas - gasolina

VIN o Chasis
93Y9SR5B3LJ933152

No. Motor
F4RE410C204517

Tipo Motor
OTTO

Cilindraje
1998

Kilometraje
44323

Número de Sillas
5

Vidrios Polarizados
SI () NO (X)

Blindaje
SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor

Máximo

Unidad

Ruido escape

78.7

-

dBa

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Baja Derecha

9.2

2.5

k lux

1.2

0.5 - 3.5

%

Baja Izquierda

8.8

2.5

k Lux

1.3

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

168.0

225

klux a 1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

81.9

Delantera Derecha

Valor

82.5

Trasera Izquierda

Valor

76.6

Trasera Derecha

Valor

76.9

Mínimo

Unidad

40

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

79.2

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

3738

4541

N

Eje 2 izquierdo

2901

3808

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

3875

4661

N

Eje 2 Derecho

3051

4112

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

3.5

30

%

4.9

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

27.9

18

%

Eje 3 izquierdo

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 Derecho

N

9. Desviación lateral

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Óxido nitroso NO

CO

Vr Norma

CO2

Vr Norma

O2

Vr Norma

HC

Vr Norma

NO

Vr Norma

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

%

%

%

%

Resultado

Código	Descripción	Grupo	A	B
			Tipo de defecto	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	A	B
			Tipo de defecto	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	A	B
			Tipo de defecto	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_	NO_	No. Consecutivo RUNT: (A)
-----------------	-----	---------------------------

E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISION

17-1188 [2022-01-08 08:04AM].

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje izquierda 1 32.0 PSI Presion eje derecha 1 32.0 PSI Presion eje izquierda 1 32.0 PSI Presion eje derecha 1 32.0 PSI Presion repuesto 2 0.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

certificata

GERMAN HUMBERTO RODRIGUEZ CUBIDES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

la ley 769 de 2002.

Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)