

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTEVIGILADO  
Super TransporteISO/IEC 17020:2012  
22-CDA-046CDA 14 CALIMAX SAS  
NIT: 901.530.919-5  
Teléfono: 3105440026  
E-mail: cda14calimax@gmail.com  
Dirección: Calle 66 #1N-16  
Ciudad: CALI (VALLE DEL CAUCA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

| Fecha de prueba    |                           | Nombre o Razón social             |            | Documento de identidad      |                 |
|--------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------|-----------------|
| 2025-11-15         |                           | ARNULFO RIVERA                    |            | CC (X) NIT ( ) No. 16768537 |                 |
| Dirección          | CLLE83C#21 68             | Teléfono fijo o Número de Celular | 3165785994 | Ciudad                      | Departamento    |
| Correo Electrónico | arnulfo.rivera39@yahoo.es |                                   |            | Cali                        | Valle del cauca |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa                              |                                | País                        |             | 3. DATOS DEL VEHÍCULO                       |                       |
|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------|---|-----------------------|
| ESR047                             |                                | Colombia                    |             | Servicio                                    |                       |
| Modelo                             | Número de licencia de transito | Público                     | Clase       | Marca                                       | Línea                 |
| 2020                               | 10032397348                    | 2019-08-02                  | Camioneta   | Jac   | S2(hfc7151eav)        |
| No de Motor                        | Tipo Motor                     | Fecha Matrícula             | Color       | Combustible/Propulsión                      | VIN o Chasis          |
| K3321212                           | OTTO                           | 1499                        | Blanco      | Gasolina                                    | LJ12EKR28L4002100     |
| Potencia (si aplica)               | Tipo de Carrocería             | Cilindraje (cm³)(si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje              |
| 112                                | WAGON                          | 228589                      | 2026-08-01  | 4   | SI ( ) NO (X)         |
| Sumatoria de luces simultáneamente |                                | Fecha vencimiento SOAT      |             | Conversión GNV                              | Fecha Vencimiento GNV |
|                                    |                                |                             |             | SI ( ) NO ( ) N/A(X)                        |                       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |            | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |  |
|------------------------------------|--------------|------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|--|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | 14.0       |         |         | 2.5          | Klux   | si                   |  |
|                                    | Inclinación  | 1.52       |            |         |         | [0.5 - 3.5]  |        |                      |  |
| Izquierda(s)                       | Intensidad   | 13.9       |            |         |         | 2.5          | Klux   | si                   |  |
|                                    | Inclinación  | 1.31       |            |         |         | [0.5 - 3.5]  |        |                      |  |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | 4.35       |         |         |              | %      | si                   |  |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad | 7.90       |         |         |              |        |                      |  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad | 5.47       |         |         |              | Klux   | si                   |  |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad | 5.29       |         |         |              |        |                      |  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |            | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad |                      |  |
|                                    |              |            | 50.9       |         |         | 225          | Klux   |                      |  |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 80.2 | Delantera Derecha | Valor 53.7 | Trasera Izquierda | Valor 74.3 | Trasera Derecha | Valor 80.6 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
|                     |            |                   |            |                   |            |                 |            |           |          |

## 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2433             | 3705           | N      | Eje 1          | 2630         | 3285   | N             | 7.49       | (20,30] | 30     |
| Eje 2          | 1928             | 2571           | N      | Eje 2          | 1720         | 2397   | N             | 10.8       | (20,30] | 30     |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3          |              |        | N             |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4          |              |        | N             |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5          |              |        | N             |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                | 72.8   |                | 50           |        | %             |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 23.7     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1301 | N      | Sumatoria Derecho | 1528 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| 0.76  | -3.57 |       |       |       |               |             |

| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                    |        |        |  |
|--|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|--------------------|--------|--------|--|
| Monóxido de Carbono                      |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso      |        |        |  |
| (CO)                                     | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NO <sub>x</sub> ) | Norma  | Unidad |  |
|  | %     |        |                      | %     |        |                   | %     |        |                       | (ppm) |        |                    | %      |        |  |
|  | %     |        |                      | %     |        |                   | %     |        |                       | (ppm) |        |                    | %      |        |  |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |       |        | Temperatura          |       |        | Valor             |       |        |                       |       |        |                    | Unidad |        |  |
| Temperatura de prueba                    |       |        | Temperatura ambiente |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                    | °C     |        |  |
| Condiciones Ambientales                  |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                    | °C     |        |  |
|  |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                    | %      |        |  |

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2   | Unidad                  | Ciclo 3   | Unidad           | Ciclo 4  | Unidad        | Resultado | Valor  | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------|----------|---------------|-----------|--------|-------|--------|
|                    |                                    | %           |           | %                       |           | %                |          | %             |           |        |       | %      |
| (rpm) Ralentí      | Temperatura de operación del motor |             |           | Condiciones Ambientales |           |                  |          | LTOE Estándar |           | Unidad |       |        |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura Ambiente    | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % |               |           | mm     |       |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuuesto (mm)  |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 3.22   33.3 PSI | 3.21   33.9 PSI |            |            |            |                 |
| DERECHA   | 2.83   32.3 PSI | 2.82   34.5 PSI |            |            |            | 2.75   32.8 PSI |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|                       |              |                          |
|-----------------------|--------------|--------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> | NO <u>  </u> | Nº Consecutivo RUNT: (A) |
|-----------------------|--------------|--------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| APROBADO: SI <u>  </u> | NO <u>  </u> |
|------------------------|--------------|

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2025-11-15 ESR047 10:53



2025-11-15 ESR047 10:16

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LV - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 21037190
- LV - Probador de suspensión EUSAMA ACTIA SN: 466004125
- LV - Alineador al paso liviano con sensor previo ACTIA SN: 44100 3927
- LV - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0077
- LV - Probador de Holguras ACTIA SN: 46100 4552
- LV - Profundímetro SHAHE SN: WD2108A02997
- LV - Sonómetro EXTECH SN: 3138859

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian David Mejía Hurtado [Alineación de luces], Cristian David Mejía Hurtado [Inspección sensorial motor], Cristian David Mejía Hurtado [Foto delantera], Cristian David Mejía Hurtado [Inspección sensorial interior], Divier Trujillo Tovar [Profundidad de labrado], Cristian David Mejía Hurtado [Sonido], Divier Trujillo Tovar [Inspección sensorial inferior], Cristian David Mejía Hurtado [Foto trasera], Cristian David Mejía Hurtado [Inspección sensorial exterior], Cristian David Mejía Hurtado [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian David Mejía Hurtado [Tercera placa].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alejandra Rodríguez  
MARY ALEJANDRA RODRIGUEZ MORENO

 Nit. 901.530.919-5

Calle 66 #1N - 16 B/ Callima  
Cel. 321 288 3741

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe