

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2025-11-19 17:11:46		Nombre o razón social ELKIN DE JESUS USME RAMIREZ		CC (X) NIT () CE () No: 71758370	
Dirección CL 39 38-187		Telefono 3025752322		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa LJZ736	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER		
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027039277	Fecha matricula 2022-08-29	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209PM345201		
N. Motor J759Q143500	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 69099	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA		Baja derecha	13.5	2.5	k lux	0.7	0.5-3.5	%	36.3	225	k lux
				Baja izquierda	7.9	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor
	53.0		49.0		60.0		61.0
							Minimo 40
							Unidad %

8. Frenos												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
51.0	50	%	Eje 1 izquierdo	1907	3763	N	Eje 1 derecho	1806	3773	N	5.30	30
			Eje 2 izquierdo	1463	2607	N	Eje 2 derecho	1303	2548	N	10.94	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		
18.6	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		

9. Desviación lateral									
Eje 1	0.00	Eje 2	-2.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
								Maximo +/-	10
								Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Maximo +/- 2
				Unidad %

11. Emisiones de Gases																					
11a. Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti	
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																	
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad					
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

913

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 3.23 3.26 3.30 DD 3.62 3.65 3.86

TI 4.40 4.39 4.33 TD 4.17 4.21 4.25

R 3.35-3.37-3.42

FI 37 FD 37, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,6 mm, Eje 2 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,2 mm, Repuesto: 3,4 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1191) Der (1175)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO VASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YECID ALEXIS AVENDAÑO BARRANTES, Luces - Juan Jose Tangarife Bran, Desviación - Juan Jose Tangarife Bran, Suspensión - Juan Jose Tangarife Bran, Frenos - Juan Jose Tangarife Bran, Foto #1 - Juan Jose Tangarife Bran, Foto #2 - Juan Jose Tangarife Bran,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

CDA