

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 71758370	
Fecha de prueba 2025-11-19 17:11:46		Nombre o razón social ELKIN DE JESUS USME RAMIREZ			
Dirección CL 39 38-187		Teléfono 3025752322		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LJZ736	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027039277	Fecha matrícula 2022-08-29	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209PM345201
N. Motor J75Q143500	Tipo motor 4T	Cilindrada 1599	Kilometraje 69099	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	13.5	2.5	k lux	0.7	0.5-3.5	%	36.3	225 k lux
			Baja izquierda	7.9	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%		

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Delantera izquierda	Valor 53.0	Delantera derecha	Valor 49.0	Trasera izquierda	Valor 60.0	Trasera derecha	Valor 61.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
51.0	50	%	Eje 1 izquierdo	1907	3763 N	Eje 1 derecho	1806	3773 N	5.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	1463	2607 N	Eje 2 derecho	1303	2548 N	10.94	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
18.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.00	Eje 2	-2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m / Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	--------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO) CO	Dioxido de Carbono (CO2) CO2	Vr Norma Unidad	Oxígeno (O2) O2	Vr Norma Unidad	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Vr Norma Unidad	Oxido Nitroso (NO) NO	Vr Norma Unidad	
		Ralenti %		Vr Norma Unidad	Ralenti %	Vr Norma Unidad	Ralenti %	Vr Norma Unidad	ppm Ralenti	Vr Norma Unidad	%
		Crucero %		Vr Norma Unidad	Crucero %	Vr Norma Unidad	Crucero %	Vr Norma Unidad	ppm Crucero	Vr Norma Unidad	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

913

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 3.23 3.26 3.30 DD 3.62 3.65 3.86

TI 4.40 4.39 4.33 TD 4.17 4.21 4.25

R 3.35-3.37-3.42

FI 37 FD 37, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,6 mm, Eje 2 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,2 mm, Repuesto: 3,4 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1191) Der (1175)



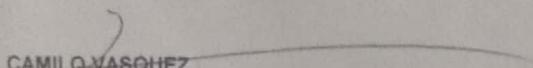
2025-11-19 LJZ736 17-20



2025-11-19 LJZ736 17-20

-Fin del Informe-

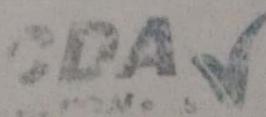
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO VASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YECID ALEXIS AVENDAÑO BARRANTES, Luces - Juan Jose Tangarife Bran, Desviación - Juan Jose Tangarife Bran, Suspensión - Juan Jose Tangarife Bran, Frenos - Juan Jose Tangarife Bran, Foto #1 - Juan Jose Tangarife Bran, Foto #2 - Juan Jose Tangarife Bran,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

CBAA
CÁMARA
BOLIVIANA
DE
AUTOMÓVILES