



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado  
SuperTransporte



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA LTDA

NIT: 9001149159  
C.R. 10 # 16-29  
Tel: 8710396  
NEIVA - Huila  
cdalatomla@hotmail.com

VENCE: 20-NOV-2026

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-11-20 11:58:47  
Dirección  
CARRERA 31 # 51-60  
Correo Electrónico  
VICTORINO.0658@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social  
VICTOR FELIX CASTRO HORTA  
Documento de identidad  
CC(X) NIT( ) No. 12108051  
Ciudad  
NEIVA  
Departamento  
Huila  
Teléfono fijo o Número de Celular  
3118622406

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa  
ETK237  
País  
COLOMBIA  
Servicio  
Publico  
Clase  
CAMIONETA  
Marca  
RENAULT  
Linea  
DUSTER  
Modelo  
2021  
Número de licencia de tránsito  
10028001475  
Fecha de matricula  
2020-11-03  
Color  
BLANCO GLACIAL (V)  
Combustible / Propulsión  
Gasolina  
VIN o Chasis  
9FBHSR595MM643963  
No de motor  
2842Q254275  
Tipo motor  
OTTO  
Cilindraje(cm³)(si aplica)  
1599  
Kilometraje  
124730  
Número de pasajeros (sin incluir conductor)  
4  
Blindaje  
SI( ) NO(X)  
Potencia (si aplica)  
105  
Tipo de Carrocería  
WAGON  
Fecha vencimiento SOAT  
2026-11-18  
Conversión GNV  
SI( ) NO( ) N/A (X)  
Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.6			2.5	klux	SI
		Inclínación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.60			2.5	klux	SI
		Inclínación	2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 71.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	78.7	Derecha	81.9	Izquierda	64.6	Derecha	81.7	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2531	4199	N	Eje 1	2708	3581	N	6.52	20	30	%
Eje 2	1619	2884	N	Eje 2	1570	2835	N	3.03	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N				
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				62.4		50		%			



Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: A185418617
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 58243-0

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 40.1 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 42.3 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.25 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.11 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.99 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.90 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.80 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.75 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.30 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.26 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.22 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.16 mm
- Valor sonometría: 79.9 dB
- Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-11-20 11:58:47
- Fecha y hora final de la prueba: 2025-11-20 12:26:53

#### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.7	36.3				33.2
DERECHA	34.6	35.5				

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

