

Exped: 20-Nov-2025



FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR  
REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado  
SuperTransporte

\* VENCE: 20-20-2026.

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Enero



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA LTDA  
NIT: 9001149159  
OT: 10 # 16-29  
Tel: 8710396  
NEIVA - Huila  
cdaletoma@hotmail.com

FUR N°: 58243-0

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO					
Fecha de prueba 2025-11-20 11:58:47	Nombre o Razón social VICTOR FELIX CASTRO HORTA		Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 12108051		
Dirección CARRERA 31 # 51-60	Teléfono fijo o Número de Celular 3118622406		Ciudad NEIVA	Departamento Huila	
Correo Electrónico VICTORINO.0658@HOTMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ETK237	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10028001475	Fecha de matrícula 2020-11-03	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R595MM643963
No de motor 2842Q254275	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 124730	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-11-18	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 12.6			2.5	klux	SI
		Inclinación 2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 7.60			2.5	klux	SI
		Inclinación 2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 34.8			klux	klux	SI
		Izquierda(s) Intensidad 16.8			klux	klux	
	Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s) Intensidad			klux	klux	SI
		Izquierda(s) Intensidad			klux	klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 71.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.7	Delantera Derecha	Valor 81.9	Trasera Izquierda	Valor 64.6	Trasera Derecha	Valor 81.7	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unid
Eje 1	2531	4199	N	Eje 1	2708	3581	N	6.52	20	30	
Eje 2	1619	2884	N	Eje 2	1570	2835	N	3.03	20	30	
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	
				Valor	Mínimo			Unidad			
Eficacia Total				62.4	50			%			

Nota

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: A185418617
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:  
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.  
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.  
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.  
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.  
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 58243-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 40.1 cm
  - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 42.3 cm
  - Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
  - Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
  - Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
  - Determinación sensor de luz derecho: EUR
  - Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sill(a)s
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.25 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.11 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.99 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.90 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.80 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.75 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.30 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.26 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.22 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.16 mm
- Valor sonometría: 79.9 dB  
Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-11-20 11:58:47  
Fecha y hora final de la prueba: 2025-11-20 12:26:53

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.7	36.3				
DERECHA	34.6	35.5				33.2

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

