



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA BUCARAMANGA S.A.S.
NIT: 900357036-2
Teléfono: 6714029 - 3183491416
E-mail: gerencia@cdabucaramanga.com.co
Dirección: Cr 14#12-91
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-11-24		Nombre o Razón social JAIRO AFANADOR SANABRIA		Documento de identidad CC (X) NIT () No. 88152024	
Dirección CARRERA 38A # 204 70		Teléfono fijo o Número de Celular 3163409840		Ciudad Bucaramanga	Departamento Santander
Correo Electrónico					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa LWY634	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	Número de licencia de transito 10032361334	Fecha Matrícula 2024-07-29	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD406SM999238
No de Motor A460D057069	Tipo Motor OTTO 4T	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1333	Kilometraje 46890	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-07-27	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.1			2.5	Klux	no
		Inclinación	3.15			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.47			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.8				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	33.2				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.69	0.27			Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	0.16	0.12			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 104			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 78.8	Delantera Derecha	Valor 91.7	Trasera Izquierda	Valor 89.5	Trasera Derecha	Valor 89.8	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2833	4194	N	Eje 1	2578	4005	N	9.00	(20,30]	30	%
Eje 2	2013	3392	N	Eje 2	2148	2805	N	6.28	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		66.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
29.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2013	7586	N	Sumatoria Derecho	2203	6810 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1 -0.03	Eje 2 -0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	+/- 2
					%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)																
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T																
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	600	0.19	0.8	%	11.9	7	%	0.46	5	%	100	160	(ppm)	%		
Crucero	2360	0.22	0.8	%	12.2	7	%	0.50	5	%	130	160	(ppm)	%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			27.6						°C		
					Humedad Relativa			66.2						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
Opacidad Gobernada		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		%
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad mm	
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
				°C		°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.54 36.5 PSI	6.19 36.7 PSI								6.34 36.9 PSI	
DERECHA	6.34 36.4 PSI	6.04 36.6 PSI									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ruido escape 92.2 dBA

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Detector De Holguras VAMAG-TECOL SN: 308158
- PRCPA01 - Manómetro ASTRO AI SN: X001KCGRJ1
- Sonómetro EXTECH INSTRUMENTS SN: 3130694
- Alineador de luces GAMAR SN: 10075330
- EU-20361 - CAPTADOR RPM BRAINBEE SN: 16060800046 / EU-20361
- 1036001880005-00188 - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.53] [Serial del banco: 1251002070080] MOTORSCAN SN: 1036001880005
- PAST02 - Sonda De Temperatura MOTORSCAN SN: 1036001880005-00188/PAST02
- PASV01 - Sensores de velocidad de giro BRAIN BEE SN: 160608000046/PASV01
- Frenometro Mixto con bascula integrada INDUTESA SN: 0648000030681-00003
- PROFUNDIMETRO TYRE GAUGE SN: EU-19862
- Probador de suspension EUSAMA PIVOTEADO (En pista mixta, solo suspensión) HPA/FAIP SN: FEC201842
- Manometro PREMIUM SN: EM-318-23
- Alineador al paso mixto VTEQ SN: 18 043 046
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0557
- Detector De Holguras VAMAG-TECOL SN: 308158

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Rene Perilla Puentes **[Tercera placa]**, Rene Perilla Puentes **[Alineación de luces]**, Rene Perilla Puentes **[Profundidad de labrado]**, Diego Morales **[Foto delantera]**, Luis Fernando Hernandez Hernandez **[Inspección sensorial motor]**, Rene Perilla Puentes **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Luis Fernando Hernandez Hernandez **[Inspección sensorial inferior]**, Rene Perilla Puentes **[Inspección sensorial exterior]**, Rene Perilla Puentes **[Foto trasera]**, Diego Morales **[Sonido]**, Diego Morales **[Análisis de gases NTC4983]**, Rene Perilla Puentes **[Inspección sensorial interior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DEYERSON MANUEL BALSEIRO HERAZO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)