

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.11 33.7 PSI	5.13 34.8 PSI				3.65 32.5 PSI
DERECHA	4.22 33.7 PSI	3.87 34.6 PSI				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

34223

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LAURA YUGUIE CRUZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION

Bayron Estrella Rodriguez [Inspección sensorial interior], Bayron Estrella Rodriguez [Inspección sensorial Inferior], Bayron Estrella Rodriguez [Profundidad de labrado], Bayron Estrella Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Fausto Andres Solarte Gallardo [Foto delantera], Bayron Estrella Rodriguez [Inspección sensorial motor], Bayron Estrella Rodriguez [Foto trasera], Bayron Estrella Rodriguez [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CAUCA, NIT: 900335083-4
 CR 50 NRO 3 - 145, POPAYAN (CAUCA)
 TEL: 6028333400 - 3168778407

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-24	Nombre o razón social JUAN CARLOS SOSCUE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 10308201
Dirección VDA PUELENJE	Teléfono 3218551256	Ciudad Popayan

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LKO482		País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2023		No. de licencia de transito 10035485645	Fecha Matrícula 2023-05-31	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRC33B2PK591362
No. Motor YD25756002P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 84402	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	klux/1m
	-		dBA	Derecha					%				
				Baja									
				Izquierda									
							klux/1m						

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total %	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N			%		
Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 Derecho	N				%		
Eficacia auxiliar %	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N			%		
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho	N				%		
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho	N				%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO				
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma