

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-20	Nombre o razón social MAURICIO AREVALO SILVA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79783826
Dirección CRA 50 # 52-06 B.CENTRAL	Teléfono 3183651831	Ciudad Barrancabermeja
		Departamento Santander

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LJV164	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027068759	Fecha Matrícula 2022-08-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD20XPM345224
No. Motor J759Q136649	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 140393	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	95.40	-	dBA	Baja Derecha	3.72	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	5.60	2.5	klux/1m	1.38	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.10		93.50		71.40		88.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2963.00	4035.00	N	Eje 1 Derecho	2999.00	4067.00	N	1.20
			Eje 2 izquierdo	2315.00	2793.00	N	Eje 2 Derecho	2275.00	3076.00	N	1.73
											30
											%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
30.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.95	-1.64				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexaño) HC				Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
839	Ralentí	0.04	0.8	%	Ralentí	14.30	7	%	Ralentí	0.00	5	%	Ralentí	11	160	ppm	Ralentí			%	
2506	Crucero	0.03	0.8	%	Crucero	14.40	7	%	Crucero	0.00	5	%	Crucero	12	160	ppm	Crucero			%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.39 34.8 PSI	3.13 37.2 PSI				5.03 35.4 PSI
DERECHA	4.47 34.4 PSI	4.18 37.4 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
77224

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GUSTAVO ADOLFO DIAZ ALARCON
CDA EL BOSTON
NIT. 901433727-7

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Williams Yesid Hernandez Oliveros [Inspección sensorial interior], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial exterior], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Alineación de luces], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Foto trasera], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Análisis de gases NTC4983], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Sonido], Carlos Daniel Navarro Macias [Profundidad de labrado], Carlos Daniel Navarro Macias [Foto delantera], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial motor], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Daniel Navarro Macias [Tercera placa], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial inferior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES