

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2  
Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)  
TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-20	Nombre o razón social MAURICIO AREVALO SILVA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79783826
Dirección CRA 50 # 52-06 B.CENTRAL	Teléfono 3183651831	Ciudad Barrancabermeja

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LJV164	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027068759	Fecha Matrícula 2022-08-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD20XPM345224
No. Motor J759Q136649	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 140393	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 95.40	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 140.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	3.72	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5			
Baja Izquierda	5.60	-	dBA	5.60	2.5	klux/1m	1.38	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.10	Delantera Derecha	Valor 93.50	Trasera Izquierda	Valor 71.40	Trasera Derecha	Valor 88.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 75.50	Unidad 50	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2963.00	4035.00	N	Eje 1 Derecho	2999.00	4067.00	N	Eje 2 Derecho	2275.00	3076.00	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N
Eficacia auxiliar	Mínimo 30.70	Unidad 18	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		Eje 5 izquierdo		Eje 5 Derecho	

9. Desviación lateral

Eje 1 2.95	Eje 2 -1.64	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	--------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexaño) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	HC	Vr	Norma
839	Ralentí	0.04	0.8	%	Ralentí	14.30	7	%	Ralentí	0.00	5	%	Ralentí	11	160	%
2506	Crucero	0.03	0.8	%	Crucero	14.40	7	%	Crucero	0.00	5	%	Crucero	12	160	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo 1	Unid		Ciclo 2	Unid		Ciclo 3	Unid		Ciclo 4	Unid				
			%			%			%			%				

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.39   34.8 PSI	3.13   37.2 PSI				5.03   35.4 PSI
DERECHA	4.47   34.4 PSI	4.18   37.4 PSI				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI  X

NO

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

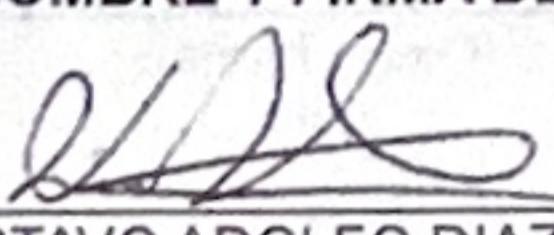
77224

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

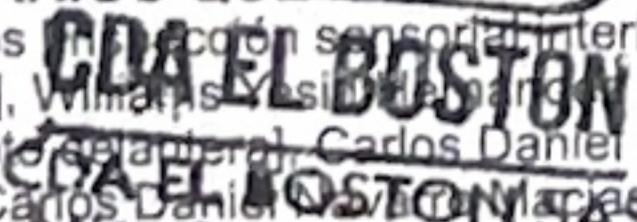


Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Williams Yesid Hernandez Oliveros [Inspección sensorial interior], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial exterior], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Alineación de luces], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Foto trasera], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Análisis de gases NTC4983], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Sonido], Carlos Daniel Navarro Macias [Profundidad de labrado], Carlos Daniel Navarro Macias [Foto exterior], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial motor], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Daniel Navarro Macias [Tercera placa], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial inferior],  
  
Nº 9014337277

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**