


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 990743**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

|                                           |                                                                    |                                                                      |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br><b>28/11/2025</b>      | Nombre o Razón social<br><b>TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S</b> | Documento de Identidad<br><b>CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No. 900683508</b> |
| Dirección:<br><b>CARRERA 65 # 8 B -91</b> | Teléfono fijo o Número de Celular<br><b>3175007883</b>             | Ciudad:<br><b>MEDELLIN</b>                                           |
|                                           |                                                                    | Departamento:<br><b>ANTIOQUIA</b>                                    |

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**
**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                                     |                                                      |                                            |                                   |                                           |                                            |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Placa:<br><b>LKL992</b>             | País:<br><b>COLOMBIA</b>                             | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                | Clase:<br><b>CAMIONETA</b>        | Marca:<br><b>TOYOTA</b>                   | Línea:<br><b>HILUX</b>                     |
| Modelo:<br><b>2024</b>              | Número de Licencia de Tránsito<br><b>10031773081</b> | Fecha de Matrícula<br><b>03/04/2024</b>    | Color:<br><b>SUPER BLAN</b>       | Combustible / Propulsión<br><b>DIESEL</b> | VIN o Chasis:<br><b>8AJKB3CD7R1665776</b>  |
| No. de Motor:<br><b>2GD-G455405</b> | Tipo motor:<br><b>Diésel</b>                         | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>2393</b> | Kilometraje:<br><b>NO FUNCION</b> | No. de Sillas:<br><b>4</b>                | Vidrios polarizados:<br><b>SI(X) NO( )</b> |
|                                     |                                                      |                                            |                                   |                                           | Blindaje:<br><b>SI( ) NO(X)</b>            |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape | ----   | dBA    | Baja derecha   | 13,0   | 2.5    | k lux       | 2,30  | 0.5 - 3.5 | %          | 35,8   | 225    | k lux |
|              |        |        | Baja izquierda | 5,50   | 2.5    | k lux       | 1,90  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |       |

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**
**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor<br>86,0 | Delantera derecha | Valor<br>91,0 | Trasera izquierda | Valor<br>88,0 | Trasera derecha | Valor<br>85,0 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

**8. FRENO**

| Eficacia total             | Mínimo       | Unidad      | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|----------------------------|--------------|-------------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 51,2                       | 50           | %           | Eje 1 izquierdo | 3004 | 6252   | N      | Eje 1 derecho | 2910   | 5821          | N      | 3,13   | 30 | % |
|                            |              |             | Eje 2 izquierdo | 2693 | 5037   | N      | Eje 2 derecho | 2433   | 4410          | N      | 9,65   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar<br>17,7* | Mínimo<br>18 | Unidad<br>% | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |
|                            |              |             | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |
|                            |              |             | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

|       |      |       |      |       |  |       |  |       |  |        |     |        |      |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | 1,60 | Eje 2 | 1,60 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |      |       |        | Dióxido de carbono (CO2) |      |       |        | Oxígeno (O2) |      |       |        | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |      |       |        | Oxido nitroso (NO) |    |       |        |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|--------|--------------------------|------|-------|--------|--------------|------|-------|--------|---------------------------------|------|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
|         |     | CO                       | Vr   | Norma | Unidad | CO2                      | Vr   | Norma | Unidad | O2           | Vr   | Norma | Unidad | HC                              | Vr   | Norma | Unidad | NO                 | Vr | Norma | Unidad |
|         |     | Ralenti                  | ---- |       | %      | Ralenti                  | ---- |       | %      | Ralenti      | ---- |       | %      | Ralenti                         | ---- |       | ppm    | Ralenti            |    |       |        |
|         |     | Crucero                  |      |       | %      | Crucero                  |      |       | %      | Crucero      |      |       | %      | Crucero                         |      |       | ppm    | Crucero            |    |       |        |

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma     | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 2,5 <5000 | m-1    |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)

| Código     | Descripción                                                                       | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
|            |                                                                                   |        | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.- | 2.1.1. |                 | X |
| Total      |                                                                                   |        | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 5,26             | 5,62             |                  |                  |                  | 6,74                |
| DERECHA   | 5,64             | 4,39             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|                                                                                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>  </u>                                                                              |  |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>  </u> NO <u>  </u>                                                                             |  |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

990743

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 2196.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/6704006  
Profundímetro: L3/SH2008A05500  
Detector de Holguras: 03806106  
Suspensión: L3/403107

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L3/69

Frenometro: L3/ 01502107

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

IvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ  
Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos y Suspensión (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ  
Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(14) ENYER YESID GONZALEZ

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.