FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A.
NIT 8040171887
Boulevar STD17-23, Bucaramanga(Santander)
TEL: 6319999

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad
2025-11-28	ACUÑA CASTELLANOS JEAN PIERRE IVAN Y OTROS		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 91496965
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CALLE 104 21 52 BARRIO PROVENZA	3163427357	Funza	Cundinamarca

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TXT261	Colombia	Publico	Campero	Renault	Duster dynamique 4x4
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2014	10011892117	2013-06-27	Blanco artica	Gasolina	9FBHSRAJNEM028561
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
A4D0C044R26	OTTO	1998	568640	4	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido ambiental	-	-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha			klux/1m			%
Baja Izquierda			klux/1m			%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	58.10		58.50		61.50		68.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad
68.70	50	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad
16.50	16	%

	Fuerza	Peso	Unidad
Eje 1 Izquierdo	3274.00	3976.00	N
Eje 2 Izquierdo	1330.00	2850.00	N
Eje 3 Izquierdo			N
Eje 4 Izquierdo			N
Eje 5 Izquierdo			N

	Fuerza	Peso	Unidad
Eje 1 Derecho	3242.00	3959.00	N
Eje 2 Derecho	1455.00	2763.00	N
Eje 3 Derecho			N
Eje 4 Derecho			N
Eje 5 Derecho			N

Desequilibrio	Máximo	Unidad
0.98	30	%
8.59	30	%
		%
		%
		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		Unidad m/km
1.05	-8.96					10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Unidad	Dióxido de carbono CO2			Unidad	Oxigeno O2			Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC			Unidad	Óxido nitroso NO			Unidad
		CO	Vr	Norma		CO2	Vr	Norma		O2	Vr	Norma		HC	Vr	Norma		NO	Vr	Norma	
		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí			ppm	Ralentí		%	
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero			ppm	Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_ NO___	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- *Igual o superior a 10 para vehículos particulares*
- *Igual o superior a 5 para vehículos públicos*
- *Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta*
- *Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros*
- *Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.*
- *Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques*

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN
17-4378 [2025-11-28 11:48AM];

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADRIANA DEL PILAR ESCOBAR QUINTERO

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

...an Sebastian. Gonzalez Cartagena [Foto delantera], Gerson Gregorio Medina Sierra [Inspección sensorial interior], Gerson Gregorio Medina Sierra [Inspección sensorial exterior], Gerson ...gorio Medina Sierra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Gerson Gregorio Medina Sierra [Tercera placa], Gerson Gregorio Medina Sierra [Profundidad de labrado], Gerson Gregorio ...dina Sierra [Inspección sensorial interior], Gerson Gregorio Medina Sierra [Inspección sensorial motor], Juan Sebastian. Gonzalez Cartagena [Foto trasera].

...:
...l campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
...os resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de ...bligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

...mag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)