


# FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS



**CDA YUMA**

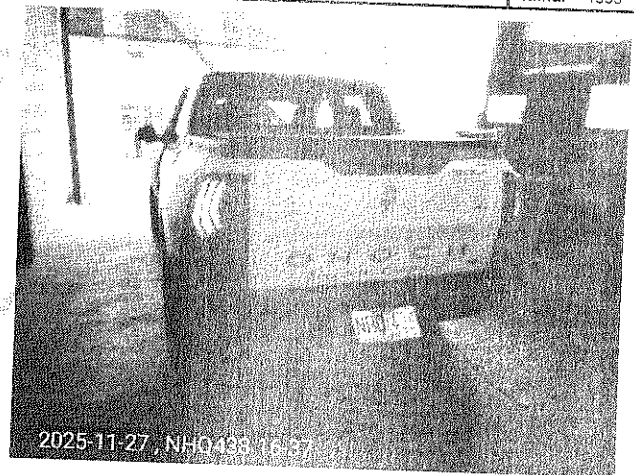
NIT 901371968-3

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ

Dirección CARRERA 1B No. 2 50 CENTRO POBLADO DE

Cd. Guaduas, corregimiento Tel. 3214905380 - 2455810

Fecha 2025/11/27 16:24:08	Propietario COLOMBIA DA SAS	AUTOS	CC. ( ) NIT. (X)	No. 901703813
Dirección HONDA	Teléfono 3133103556		Ciudad:	HONDA
Placa NHQ438	Modelo 2024	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT
No. de licencia de tránsito 10033947361	Fecha Matrícula 2025-11-27	Línea DUSTER OROCH		
No. Motor H5HA460D051986	VIN 93Y9SR333RJ666194	Color BLANCO	Combustible GASOLINA	Cilindr 1333



Suspensión																
Delantera Izquierda			54.0	Delantera Derecha			62.0	Trasera Izquierda		42.0	Trasera Derecha		49.0	Mínimo: 40		%

Frenos															
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.7	50.0	%	Eje 1 Izquierdo	2513	4130	N	Eje 1 Derecho	2558	4071	N	1.75	30	%		
			Eje 2 Izquierdo	2090	3237	N	Eje 2 Derecho	2003	3159	N	4.16	30	%		
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30	%			
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30	%			
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	30	%			

Desviación Lateral									
Eje 1	2.70	Eje 2	7.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5	

Emisi	Concentraciones de gases y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
-------	----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Emisiones contaminantes	Concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por la autoridad competente	CUMPLE
Emisiones contaminantes	Incumplimiento de las condiciones establecidas en el procedimiento de revisión de emisiones contaminantes.	CUMPLE
Emisiones contaminantes	Concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por la autoridad competente	CUMPLE
Emisiones contaminantes	Incumplimiento de las condiciones establecidas en el procedimiento de revisión de emisiones contaminantes.	CUMPLE
Emisiones contaminantes	Concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por la autoridad competente	CUMPLE

REVISION PREVENTIVA

APROBADO: SI	X	NO
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES		

Comentario: oxidacion exosto, Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente  
/r/n Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial.



FUR No:24195 - 1

NIT 901371968-3 Tel. 3214905380 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTRIZ CDA YUMA  
CARRERA 1B No. 2 50 CENTRO  
POBLADO DE PUERTO BOGOTÁ  
Guaduas, corregimiento Puerto Bogotá  
yuma.cda@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de Prueba 2025/11/27 16:24:06	Nombre o Razón social COLOMBIA DA SAS AUTOS	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) No.901703813
Dirección HONDA	Teléfono fijo o Número de Celular 3133103556	Ciudad HONDA
Correo Electrónico jolando391@hotmail.com		Departamento TOLIMA

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa NHQ438	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10033947361	Fecha de matrícula 2025-11-27	Cólor BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR333RJ666194
No de Motor H5HA460D051986	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 31424	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X )
Potencia (si aplica) 154	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-09-23	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.2			2.5	Klux	Si
		Inclinación	0.80			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7			2.5	Klux	Si
		Inclinación	0.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.7				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.0				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			119			225.0	klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 54.0	Delantera Derecha	Valor 62.0	Trasera Izquierda	Valor 42.0	Trasera Derecha	Valor 49.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2513	4130	N	Eje 1	2558	4071	N	1.75	[ 20 - 30 ]	30 %
Eje 2	2090	3237	N	Eje 2	2003	3159	N	4.16	[ 20 - 30 ]	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[ 20 - 30 ]	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[ 20 - 30 ]	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[ 20 - 30 ]	30 %
Eficacia Total			Valor			Mínimo	Unidad			
			62.7			50.0	%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1215	7367	N	Sumatoria Derecho	1475
							7230	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	2.70	Eje 2	7.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	-	Unidad
		%		%				%

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)****9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
			°C			°C		%			

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.16	4.24				
	32.0 psi	34.0 psi				
DERECHA	3.11	4.55				5.07
	32.0 psi	34.0 psi				32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

#### E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

##### Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

24195 - 1

2025/11/27 16:24:06

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: oxidacion exosto, Indicacion de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora :

# G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
18X60071	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
WD2305A0580	N/D	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
5186	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
VTEQ19040058F	SLIP3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
19A029005	BRAKE3014	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
VTEQ19031050F	EUSA3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces	JAVIER MENDEZ	Desviacion	JAVIER MENDEZ
Foto	JAVIER MENDEZ	Freno	JAVIER MENDEZ
Suspension	JAVIER MENDEZ	Inspeccion	JAVIER MENDEZ

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jorge Harvey pava Muñoz

### Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ningun  
con los resultados de la RTM

Fin del Informe