

FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA

PARA VEHÍCULOS



NIT 901371968-3

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ

Dirección CARRERA 1B No. 2 50 CENTRO Poblado DE

Cd. Guaduas, corregimiento Tel. 3214905380 - 2455810

Fecha 2025/11/27 16:24:06	Propietario COLOMBIA DA SAS	AUTOS	CC.() NIT.(X) No.901703813
Dirección HONDA	Teléfono 3133103556		
Placa NHQ438	Modelo 2024	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL
No. de licencia de tránsito 10033947361	Fecha Matrícula 2025-11-27	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
No. Motor H5HA460D051986	VIN 93Y9SR333RJ666194	Kilometraje 313424	Número de sillas 5
		Color BLANCO	Combustible GASOLINA
			Cilindr 1333



2025-11-27, NHQ438 16-25



2025-11-27, NHQ438 16-25

Suspensión			Frenos			Desviación Lateral					
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.7	50.0	%	Eje 1 Izquierdo	2513	N	Eje 1 Derecho	2558	N	1.75	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2090	N	Eje 2 Derecho	2003	N	4.16	30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		30	%
18.4	18.0	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		30	%
Emisiones contaminantes			CUMPLE			CUMPLE			CUMPLE		
Emisiones contaminantes			CUMPLE			CUMPLE			CUMPLE		
Emisiones contaminantes			CUMPLE			CUMPLE			CUMPLE		
Emisiones contaminantes			CUMPLE			CUMPLE			CUMPLE		
Emisiones contaminantes			CUMPLE			CUMPLE			CUMPLE		

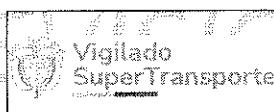
APROBADO : SI NO

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: oxidacion exusto. Indicacion de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente

/n Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion con los resultados de la RTMyEC oficial.

null

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de Prueba 2025/11/27 16:24:06	Nombre o Razón social COLOMBIA DA SAS	Documento de Identidad CC. () NIT.(X)	Autos	No.901703813
Dirección HONDA	Teléfono fijo o Número de Celular 3133103556		Ciudad HONDA	Departamento TOLIMA
Correo Electrónico jolando391@hotmail.com				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa NHQ438	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10033947361	Fecha de matrícula 2025-11-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR333RJ666194
No de Motor H5HA460D051986	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 31424	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-09-23	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 22.2			2.5	Klux	Si
	Inclinación	0.80			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 18.7			2.5	Klux	Si
	Inclinación	0.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 48.7				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 29.0				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			119		225.0	k lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 54.0	Delantera Derecha	Valor 62.0	Trasera Izquierda	Valor 42.0	Trasera Derecha	Valor 49.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2513	4130	N	Eje 1	2558	4071	N	1.75	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2090	3237	N	Eje 2	2003	3159	N	4.16	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				62.7	50.0			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1215	N	Sumatoria Derecho	1475	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.70	Eje 2	7.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	--------

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE	estándar	Unidad mm
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente °C	Unidad °C	Humedad Relativa %	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.16 32.0 psi	4.24 34.0 psi				
DERECHA	3.11 32.0 psi	4.55 34.0 psi				5.07 32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---------------------------------------------------	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

24195 - 1

2025/11/27 16:24:06

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: oxidacion exosto, Indicacion de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion con los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora :

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
18X60071	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
WD2305A0580	N/D	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
5186	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
VTEQ19040058F	SLIP3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviación
19A029005	BRAKE3014	VTEQ	PROBADOR DE FRENO	Freno
VTEQ19031050F	EUSA3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces JAVIER MENDEZ

Desviacion JAVIER MENDEZ

Foto JAVIER MENDEZ

Freno JAVIER MENDEZ

Suspension JAVIER MENDEZ

Inspeccion JAVIER MENDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jorge Harvey pava muñoz

Nota:

- El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.