

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA OCCIDENTE S.A.S, NIT: 901575667-8
CALLE 13 N°11-35, SANTAFE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 3007848073

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de prueba 2025-12-01 | Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S. | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508 |
| Dirección CARRERA 65 N 8B-91 LC 337 | Teléfono 6044482476 | Ciudad Santafe de antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa LKL993 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Toyota | Línea Hilux |
| Modelo 2024 | No. de licencia de 20083463182 | Fecha Matrícula 2024-04-03 | Color Super blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8AJKB3CD5R1665971 |
| No. Motor 2GD-G456647 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 2393 | Kilometraje 27652 | Número de Sillas 3 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 6.75 | 2.5 | klux/1m | 1.72 | 0.5 - 3.5 % | 139.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 38.10 | 2.5 | klux/1m | 2.35 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 83.50 | Derecha | 82.40 | Izquierda | 88.20 | Derecha | 85.90 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | | | Fuerza | | | Peso | | | Unidad | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|-----------------|---------|---------|---|-----------------|---------|---------|---|---------------|---------|---------|------|-------|----|
| | | | Eje 1 izquierdo | 4996.00 | 6777.00 | N | Eje 1 Derecho | 4444.00 | 5770.00 | N | Eje 2 izquierdo | 2997.00 | 4681.00 | N | Eje 2 Derecho | 3078.00 | 4698.00 | N | 11.00 | 30 |
| 70.80 | 50 | % | | | | | | | | | | | | | | | | 2.63 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| 6.19* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|-------------|
| 2.66 | -1.34 | | | | +- | | |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| | | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | Unidad ad | Unidad ad | Unidad ad | Unidad ad | Unidad ad |
| Ralentí | % Ralentí | % Ralentí | % Ralentí | % Ralentí | % Ralentí |
| Crucero | % Crucero | % Crucero | % Crucero | % Crucero | % Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|----------|--------------------------|-----------|-----------------|----------|--------|
| | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | Condiciones Ambientales | | | | | | | | LTOE | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura Ambiente | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % | Unidad | 430 | mm | Estándar | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (PSI) | Eje 2 (mm) (PSI) | Eje 3 (mm) (PSI) | Eje 4 (mm) (PSI) | Eje 5 (mm) (PSI) | Repuesto (mm) (PSI) |
|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| IZQUIERDA | 7.43 35.0 | 6.72 35.0 | | | | |
| DERECHA | 7.81 35.0 | 6.81 35.0 | | | | 4.40 46.0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

31438

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 izquierda 1 : 7.43, 7.48, 7.52 mm

Eje2 izquierda 1 : 6.75, 6.72, 6.81 mm

Repuesto : 4.4, 4.42, 4.55 mm

Eje2 derecha 1 : 6.82, 6.81, 6.93 mm

Eje1 derecha 1 : 7.89, 7.83, 7.81 mm



2025-12-01 LKL993 12:07



2025-12-01 LKL993 12:10

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MILTON CESAR
Firmado digitalmente por MILTON

CESAR CARDONA URREGO

Fecha: 2025.12.01 12:23:30 -05'00'

Fin del informe

MILTON CARDONA URREGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación de luces], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto trasera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Profundidad de labrado], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto delantera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial inferior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S A S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)