



CDA
REVIMAX
REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA

FUR No:31624 - 1

NIT 901312708-3

Tel. 3164239079 -

C.D.A REVIMAX

CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62

CALI

cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2025/11/06 09:41:35	Nombre o Razón social PUPIALES PAZ	Documento de Identidad JOSE MARIA CC.(X) NIT() No. 87470661
Dirección CRA 43 OESTE #5-07	Teléfono fijo o Número de Celular 3183344009	Cludad CALI
Correo Electrónico JOSE.ROD.5432@GMAIL.COM	Departamento VALLE DEL CAUCA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LFL308	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027902893	Fecha de matrícula 2022-12-07	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD202PM428761
No de Motor 9FBHJD202PM428761	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 65789	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-01-16	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.8			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.8			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.60			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.9				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	47.1				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			141			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	64.0		51.0		45.0		49.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1431	3551	N	Eje 1	1534	3492	N	6.71	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1926	2521	N	Eje 2	1863	2521	N	3.27	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			55.8		50.0		%				
6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)											
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
20.0	18.0	%		Sumatoria Izquierdo	1151	6072	N	Sumatoria Derecho	1275	6013	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.30	Eje 2	13.4°	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

REVISION PREVENTIVA

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Temperatura		Temperatura ambiente		Temperatura de prueba		Humedad Relativa		Valor		Norma		Unidad					
Condiciones Ambientales										Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Unidad	
Opacidad										(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado	
Gobernada										(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		LTOE estándar	
(rpm)										Temp. inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente		Unidad	
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).										Temp. inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente		Unidad	
Código										Descripción		Grupo		Tipo de defecto		Dirección		Total	
1.1.10.36.2										Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km		A		B		X		0 1	

REVISION PREVENTIVA

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
Código		Descripción		A		B	
				Total			

REVISION PREVENTIVA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
Código		Descripción		A		B	
				Total			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.45	2.69				
	32.0 psi	29.0 psi				
DERECHA	3.42	2.18				
	32.0 psi	29.0 psi				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

REVISION PREVENTIVA

APROBADO: SI ☒ NO ☐		No. Consecutivo RUNT: A	
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO: SI ☐ NO ☐			

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrs, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 31624 - 1 2025/11/06 09:41:35

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora:

GISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
21X60028	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual
1661	176-01DGT	MOORE&WRIGHT	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
5711	CAP 2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
21040014	SLIP 3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
21021016	BRAKE 3000	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno
21031029	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ	Luces	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ
Desviacion	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ	Foto	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ
Inspeccion	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ	Freno	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JESUS JAVIER ARGOTY RECALDE

Nota: 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe