

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: (602) 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 975893

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	CC ()	NIT (X)	CE ()	No. 900683508
03/12/2025	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S					
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:			
CARRERA 65 # 8 B -91	3175007883	MEDELLIN	ANTIOQUIA			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
KYO800	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	KIA	NIRO
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2023	10025230805	07/02/2022	BLANCO	GASOL-ELECTR.	KNACB81CGP5514201
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
G4LEMS836270	Gasolina/E	1580	172779	4	SI (X) NO ()
					SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

E. INTERIOR DE LA INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS									E. SUMA DE LA INCLINACIÓN DE TODAS LAS LUCES			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dB(A)	Baja derecha	12,0	2,5	k lux	1,00	0,5 - 3,5	%	56,0	225	k lux
			Baja izquierda	26,3	2,5	k lux	1,00	0,5 - 3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENO

6. PERROS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
50,8	50	%	Eje 1 izquierdo	2037	5018	N	Eje 1 derecho	2439	4606	N	16,5	30	%
			Eje 2 izquierdo	1907	3597	N	Eje 2 derecho	2039	3352	N	6,47	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	
20,1	18	%											

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	1,90	Eje 2	1,20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		<0,8	>7	<5	<180	
		%	%	%	ppm	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		<0,8	>7	<5	<180	
		%	%	%	ppm	

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTDE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Regulador (mm) (psi)
IZQUIERDA	4.32	2.85				2.75
DERECHA	4.15	2.99				3.60

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea: igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares; igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos; igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triomotor; igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística; igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Triomotor. Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo motocicleta o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
975693

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 1691.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/3904007
Profundímetro: L3-SH2008A05503
Detector de Holguras: L3/1609107

Termohigrómetro: P703HC1

Regioscopio: L3/102

Frenómetro: L3/1280210

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
ItyNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (40) JOHAN ANDRES GARCIA Alineación al paso (40) JOHAN ANDRES GARCIA Sensorial Bajos (40) JOHAN ANDRES GARCIA
Alumbrado (40) JOHAN ANDRES GARCIA Frenos (40) JOHAN ANDRES GARCIA Rines y Llantas (40) JOHAN ANDRES GARCIA
Foto D. (40) JOHAN ANDRES GARCIA Foto T. (40) JOHAN ANDRES GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1043) YESID FERNANDO VIVEROS

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

320252E0303882D459D8

FIN DEL INFORME