



IVESUR Colombia Bogotá

Cr. 56 No. 19 - 84

PBX (601) 3819827

Bogotá NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 1045387

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 10/12/2025	Nombre o Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de Identidad CC.()	NIT.(X)	CE.()	No. 900683508
Dirección: CARRERA 65 # 8 B -91	Teléfono fijo o Número de Celular 3175007883	Ciudad: MEDELLIN	Departamento: ANTIOQUIA		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: KYO799	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: KIA	Línea: NIRO
Modelo: 2023	Número de Licencia de Tránsito 10025230578	Fecha de Matrícula 07/02/2022	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión GASOL.ELECTR.	VIN o Chasis: KNACB81CGP5514290
No. de Motor: G4LEMS837617	Tipo motor: Gasolina/E	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1580	Kilometraje: 132132	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(X) NO()

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo	Unidad	InclinaciónRango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	16,0	2.5	k lux	1,20	0.5 - 3.5	%
			Baja izquierda	17,0	2.5	k lux	0,90	0.5 - 3.5	%

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 92,0	Delantera derecha	Valor 86,0	Trasera izquierda	Valor 93,0	Trasera derecha	Valor 88,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. FRENS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62,7	50	%	Eje 1 izquierdo	3278	N	Eje 1 derecho	2798	N	14,6	30	%
			Eje 2 izquierdo	1706	N	Eje 2 derecho	1730	N	1,39	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
22,4	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-5,40	Eje 2	-3,80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti <0.8 %	Ralenti >7 %	Ralenti <5 %	Ralenti <160 ppm	Ralenti
		Crucero <0.8 %	Crucero >7 %	Crucero <5 %	Crucero <160 ppm	Crucero

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1 Und	Ciclo 2 Und	Ciclo 3 Und	Ciclo 4 Und	Valor Norma Unidad
		m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6,32	5,13				5,12
DERECHA	6,15	5,19				0,00

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
 - Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

1045387

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1547.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/1104310

Profundímetro: L3/SH2008A05505

Detector de Holguras: L3/706210

Suspensión: L3/203310

Termohigrometro: P702H01

Frenometro: L3/202710

Regloscopio: L3/93

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (147) EDWIN FERNEY MUÑOZ Alineación al paso (147) EDWIN FERNEY MUÑOZ Sensorial Bajos (147) EDWIN FERNEY MUÑOZ Alumbrado (147) EDWIN FERNEY MUÑOZ Frenos y Suspensión (147) EDWIN FERNEY MUÑOZ Rines y Llantas (147) EDWIN FERNEY MUÑOZ Foto D. (147) EDWIN FERNEY MUÑOZ Foto T. (147) EDWIN FERNEY MUÑOZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(277) JUAN FELIPE HIGUERA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.