

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cdaLos Dujos CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)

TEL: 608 8751727

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VEHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2025-12-12	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP	CC () NIT (X) CE () No. 900683508		
Dirección CALL,6 # 9-56	Teléfono 3102595097	Cludad Neiva	Departamento HUILA	

3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa LKL990	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota		Línea Hilux
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031471754		Fecha Matricula 2024-04-03	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD3R1667380
No. Motor 2GD-G465853	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 5710	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
	-	dBA	Baja	Derecha	klux/1m	%	Baja	Izquierda	klux/1m			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	3444.00	6581.00	N	Eje 1 Derecho	3287.00	5927.00	N	4.56	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2831.00	4331.00	N	Eje 2 Derecho	2139.00	4534.00	N	24.40*	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
25.00	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
145/80 R 13 79S	11,9	Vehículos con ciclo OTTO				

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO			
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Un i d a d
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X

Total 0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

121781

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.45mm ; Eje2 derecha 1 5.67mm ; Eje1 izquierda 1 6.21mm ; Eje2 izquierda 1 6.02mm ; Llanta de repuesto 7.81mm ;



2025-12-12 LKL990 11:54



2025-12-12 LKL990 11:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUISA FERNANDA ZULOAGA PERDOMO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sergio Alejandro Mendez Avila [Inspección sensorial interior], Sergio Alejandro Mendez Avila [Profundidad de labrado], Sergio Alejandro Mendez Avila [Inspección sensorial exterior], Sergio Alejandro Mendez Avila [Inspección sensorial inferior], Sergio Alejandro Mendez Avila [Inspección sensorial motor], Sergio Alejandro Mendez Avila [Foto delantera], Johan Stik Gutierrez Murcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alejandro Mendez Avila [Foto trasera], Sergio Alejandro Mendez Avila [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)