

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
SuperTransporte

FUR No.: 01008508

EDATLANTICOS
Nº. 901-429-974-1
Tel. 601 791 01 29
Servicio Clientes: certlatos.com
Calle 16B # 22 - 35
Bogotá D.C. - Tubería
www.certlatos.com

CDA CertiAutos

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | | Nombre o Razón social | | Documento de identidad | | | |
|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--------------|--|--|
| 2025-12-13 | | VILLEGAS URENA CLARA LUCIA | | C.C. (X) NIT () C.E. () No. 39.642.872 | | | |
| Dirección | | Teléfono fijo o Número de Celular | | Ciudad | Departamento | | |
| CRA 8 C N 167 D 05 | | 3204242134 | | BOGOTÁ | BOGOTÁ D.C. | | |
| Correo Electrónico | | | | | | | |
| juan_alba0@yahoo.es | | | | | | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---|-----------------------|
| LZU174 | Colombia | Público | CAMIONETA | RENAULT | DUSTER |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2024 | 10036281838 | 2024-03-27 | BLANCO GLACIAL (V) | Ganolina | 9FBHJD20XRM757095 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindrada (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| J759Q241947 | 4 tiempos | 1598 | 50481 | 4 | Si () No (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV |
| 114 | WAGON | 2026-03-21 | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS D. EN UNIDOS D. NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | Derecha(s) | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) | |
|------------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|----------------|--------|----------------------|--|
| | | Intensidad | | | 2.5 | klux | | |
| Baja(s) | Izquierda(s) | Inclinación | | | [0.5 - 3.5] | % | | |
| | | Intensidad | | | 2.5 | klux | | |
| Alta(s) | Izquierda(s) | Inclinación | | | [0.5 - 3.5] | % | | |
| | | Intensidad | | | 2.5 | klux | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | | Intensidad | Máxima | Unidad | | |
| | | | | | 225 | klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 68,0 | Derecha | 65,0 | Izquierda | 46,0 | Derecha | 41,0 | 40 | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2931 | 3846 | N | Eje 1 | 2821 | N | 3,70 | 20 - 30 | 30 | % |
| Eje 2 | 1804 | 2727 | N | Eje 2 | 1780 | N | 1,30 | 20 - 30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | | | | |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | |
| | | | | 73,6 | | 50 | | | % | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|
| 29,2 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1853 | 6573 % |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 8,00 | -2,00 | | | | 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Maximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exenlos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono (CO) | Norma | Unidad | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|-----------------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOX) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | % | % | | | | | | | | % | % |
| Crucero | | | % | | % | % | | | | | | | | Unidad | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | No | | | Valor | | | | | | "C | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | "C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | % | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | |



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V 8.0

SonoMetrica v 5.4

FotoMetrica v 7.2

SiControl v 2.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Ruidos - ANDRES CAMILO BEJARANO CARVAJAL
- Fotos 2 - ANDRES CAMILO BEJARANO CARVAJAL
- Visual 2 - ANDRES CAMILO BEJARANO CARVAJAL
- Visual Foso 2 - ANDRES CAMILO BEJARANO CARVAJAL
- FAS - ANDRES CAMILO BEJARANO CARVAJAL

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN FREDY BARRAGAN

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DEL INFORME

| Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--|------------------------------|-------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------|-----------|----------|---------------|-----------|
| | K(m ⁻¹) (rpm) | | K(m ⁻¹) (rpm) | | K(m ⁻¹) (rpm) | | K(m ⁻¹) (rpm) | | | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura ambiente | Unidad °C | Condiciones Ambientales | Unidad % | Humedad Relativa | | Unidad % | LTOE estandar | Unidad mm |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|-------|-----------------|
| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda). | | | | | | | | | | | |
| Código | | | | | | | | | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
| | | | | | | | | | | A | B |
| | | | | | | | | | TOTAL | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|-------|-----------------|
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda). | | | | | | | | | | | |
| Código | | | | | | | | | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
| | | | | | | | | | | A | B |
| | | | | | | | | | TOTAL | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|-------|-----------------|
| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA | | | | | | | | | | | |
| Código | | | | | | | | | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
| | | | | | | | | | | A | B |
| | | | | | | | | | TOTAL | 0 | 0 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente. Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI NO

No Consecutivo RUNT: A0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Llanta eje 1 derecha: Presion = 33,0 psi. Fuerza Minima = 2212

Llanta eje 2 derecha: Presion = 33,0 psi. Fuerza Minima = 1110

Llanta eje 1 izquierda: Presion = 33,0 psi. Fuerza Minima = 2614

Llanta eje 2 izquierda: Presion = 33,0 psi. Fuerza Minima = 1254

Presion llanta de repuesto[33,0 psi]

Ruido Motor: 0 dB

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES