



IVESUR Colombia Bogotá
Cr. 56 No. 19 - 84
PBX (601) 3819827
Bogotá NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 1045404

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA
Fecha de prueba: 13/12/2025
Nombre o Razón social: TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S
Dirección: CARRERA 65 # 8 B - 91

Documento de Identidad: CC.() NIT.(X) CE.() No. 900683508
Teléfono fijo o Número de Celular: 3175007883
Ciudad: MEDELLIN
Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GDW581
País: COLOMBIA
Servicio: PUBLICO
Clase: CAMIONETA
Marca: KIA
Línea: NIRO

Modelo: 2020
Número de Licencia de Tránsito: 0022551575
Fecha de Matrícula: 17/06/2019
Color: BLANCO
Combustible / Propulsión: GASOL.ELECTR.
VIN o Chasis: KNACB81CGL5279708

No. de Motor: G4LEKS470857
Tipo motor: Gasolina/E
Cilindrada (cm3)(si aplica): 1580
Kilometraje: 155127
No. de Sillas: 4
Vidrios polarizados: SI(X) NO()
Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico
Con motor a hidrógeno
Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS					6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	22.3	2.5	k lux	2.10	0.5 - 3.5	59.7	225
			Baja izquierda	19.9	2.5	k lux	2.00	0.5 - 3.5		

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delanters izquierda	Valor	Delanters derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	91.0		84.0		88.0		85.0	40	%

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.6	50	%	Eje 1 izquierdo	3137	4586	N	Eje 1 derecho	2952	4312	5.90	30
			Eje 2 izquierdo	1374	3361	N	Eje 2 derecho	1245	3116	9.39	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
28.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	8.10	Eje 2	-5.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHICULOS CON CICLO OTTO

Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
Temp °C	Rpm	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Temp °C	Rpm	CO	Vr Norma
		Ralenti	<0.8	%	Ralenti	>7	%	Ralenti	<5	%	Ralenti	<160	ppm	Ralenti					
		Crucero	<0.8	%	Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<160	ppm	Crucero					

11. b. VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado		m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	4.30	4.18				5.32
DERECHA	4.18	4.18				6.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos.
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
1045404

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 1569.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/1064310
Profundímetro: L2/WD2410A0303
Detector de Higuera: L2/60610
Suspensión: L2/103310

Terrahigrometro: P702H01

Regloscopio: L2/89

Frenometro: L2/102710

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Infinit v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (147) EDWIN FERNEY MUNOZ Alineación al paso (147) EDWIN FERNEY MUNOZ Sensorial Bajos (147) EDWIN FERNEY MUNOZ
Alumbrado (147) EDWIN FERNEY MUNOZ Frenos y Suspensión (147) EDWIN FERNEY MUNOZ Rines y Llantas (147) EDWIN FERNEY MUNOZ
Foto D. (147) EDWIN FERNEY MUNOZ Foto T. (147) EDWIN FERNEY MUNOZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(277) JUAN FELIPE HIGUERA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

220254C6C50E56EE9DF3

FIN DEL INFORME

Página 3