

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-12	Nombre o razón social GLORIA ESTELLA GARCIA BETANCUR	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43669827
Dirección ITAGUI	Teléfono 3243232605	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX989	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021258331	Fecha Matrícula 2020-09-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4MM490357
No. Motor A812UG15812	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 341405	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 50.10	Delantera Derecha	Valor 71.10	Trasera Izquierda	Valor 56.00	Trasera Derecha	Valor 80.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	2633.00	3215.00	N	Eje 1 Derecho	2591.00	3545.00	N	1.60	30
			Eje 2 Izquierdo	1720.00	2633.00	N	Eje 2 Derecho	1587.00	2665.00	N	7.73	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
25.90	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.42	Eje 2 -2.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

248374

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.11mm ; Eje2 derecha 1 4.98mm ; Eje1 Izquierda 1 5.44mm ; Eje2 Izquierda 1 4.72mm ; Llanta de repuesto 3.76mm ;
 Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.3 PSI Presion repuesto 33.9
 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-12-12 GTX989 00:50



2025-12-12 GTX989 00:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Masin Fer Cueto Pérez [Foto trasera], Masin Fer Cueto Pérez [Tercera placa], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial exterior], Masin Fer Cueto Pérez [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Masin Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado], Masin Fer Cueto Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

INT.139187.012-8