



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA  
LTDA  
NIT: 9001149159  
CR. 1G # 16-29  
Tel - 8710396  
NEIVA - Huila  
cdalatoma@hotmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-12-15 08:50:31	Nombre o Razón social MIGUEL ANGEL CASTRO ALMARIO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 7719897
Direccion CRA 8#26-84	Teléfono fijo o Número de Celular 3502614060	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico SERGILOCAS.2804@HOTMAIL.COM	Departamento Huila	

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa GUU348	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10031518454	Fecha de matrícula 2020-01-28	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L5LJ160216
No de motor SA2Q LJ160216	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 3198	Kilometraje 181937	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-05	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.9			2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
	Alta(s)	Intensidad	17.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	36.0				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 99.7			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 78.6	Delantera Derecha	Valor 66.8	Trasera Izquierda	Valor 67.4	Trasera Derecha	Valor 45.7	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3865	6318	N	Eje 1	4415	5346	N	12.4	20	30	%
Eje 2	2619	4670	N	Eje 2	2923	4120	N	10.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 67.6		Mínimo 50		Unidad %			

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2600	N	Sumatoria Derecho	2865	N

SÍGN DEL  
IZQUIERDO  
DERECHO

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-2.66	-1.18					

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.18 4520	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.23 4510	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.23 4540	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.26 4540	m <sup>-1</sup> (rpm)	Resultado	0.24	2.5
Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales		LTOE estándar	Unidad mm
Ralenti 730	Temp-Inicial 53.0	Temp-Final 56.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 30.1	Unidad °C	Humedad Relativa 66.7	Unidad %			430	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.11	4.52				
DERECHA	5.26	4.66				3.56

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Longitud total del vehículo 5.00 mts longitud cinta lateral izquierda 4.50 mts longitud cinta lateral derecha 4.55 mts

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 40.2 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 39.6 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz Izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud ancho parte posterior vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.68 metros
- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.60 metros
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 1.20 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sill(a)s
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.68 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.60 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.70 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.69 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.66 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.60 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.36 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.30 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.26 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.22 mm

Valor sonometría: 78.9 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-12-15 08:50:31

Fecha y hora final de la prueba: 2025-12-15 09:36:42

## REVISIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.3	34.6				
DERECHA	33.7	36.2				35.5

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			215
SONOMETRO	UNIT	C220968197	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Emisiones ciclo Diesel	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Sonometría	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Registro fotográfico	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Frenos	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Inspección visual	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Suspensión	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Desviación lateral	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA